



le 15 avril 2014

Un pont modulaire à panneaux est la solution rapide pour remplacer un pont au-dessus d'une voie ferrée du CN en Nouvelle-Écosse

Quand le CN a dû remplacer une traverse vétuste au-dessus de l'emprise de sa ligne principale près d'Amherst, en Nouvelle-Écosse, un pont modulaire à panneaux d'Algonquin s'est avéré la solution la plus économique, la plus polyvalente et la plus rapide.



Détails du projet :

Nom : Fort Lawrence, Nouvelle-Écosse

Propriétaire : Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada

Génie-conseil : Hatch Mott MacDonald, Moncton, N.-B.

Entrepreneur : Modern Construction (1983) Ltd., Moncton, N.-B.

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Application : remplacement d'une traverse pour véhicules (emprise)

Dimensions : longue de 31,9 m, large de 4,2 m

Des extrémités cambrées augmentent la hauteur libre

Cette traverse en hauteur, qui dessert quelques domiciles et le lieu historique national du Fort-Lawrence, a pu être surélevée grâce à des extrémités arquées et des culées préfabriquées, assurant ainsi une hauteur libre maximale pour les wagons à deux niveaux de chargement.

Une fois le vieux pont enlevé et mis en pièces pour être recyclé, le nouveau pont de 31,9 m a été assemblé sur le site et mis en place en une journée, sans interruption du trafic ferroviaire.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com



Regardez cette vidéo filmée par drone d'un passage à niveau sur emprise avec sections d'extrémité arquées offrant le dégagement requis pour les wagons à deux niveaux

