



le 22 septembre 2014

La location d'un grand pont figure dans le projet de réfection du MTO à Petawawa

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) n'était pas enthousiaste à l'idée de réduire à une seule voie la circulation sur l'autoroute 17 pour la durée du projet de réfection du pont de la rivière Petawawa, pas plus que ne l'étaient les dizaines de milliers d'utilisateurs qui l'empruntent chaque jour.



Détails du projet :

Nom : Réfection du pont de la rivière Petawawa

Lieu : autoroute 17 sur la rivière Petawawa, Ontario

Propriétaire : ministère des Transports de l'Ontario (MTO)

Génie-conseil : D.M. Wills Associates Limited

Entrepreneur : Looby Construction Limited

Produit : pont modulaire robuste à panneaux Algonquin

Application : pont de déviation temporaire

Dimensions : portée totale de 139,4 m (trois travées de 27,935 m, 76,749 m et 34,681 m)



Un pont modulaire à panneaux Algonquin loué réduit les problèmes de circulation et les dépenses

Notre pont de déviation à deux voies est robuste et permet d'éviter la congestion, tout en diminuant les dépenses, les coûts étant limités aux seuls frais de location à plus court terme.

Livrés avec piles en acier

Les Ponts Algonquin fournissent les composants pour les trois travées ainsi que les tours modulaires en acier qui servent de piles aux jonctions des travées.

Un des plus grands ponts de déviation temporaires au Canada

Ce pont de déviation temporaire est parmi les plus longs et les plus lourds jamais installés au Canada. La travée principale fait 76,749 mètres, et la voie asphaltée de 9,145 mètres de largeur.

Le peu d'espace a exigé une livraison par étapes

Le chantier étant très exigü, nos composants ont été livrés par étapes et assemblés selon leur ordre d'arrivée. Les sections en porte-à-faux ont été graduellement mises en place au-dessus de la rivière, en allant d'une rive à l'autre.

[Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)