



le 4 mars 2015

Un pont de déviation de forte capacité enjambe une rivière du Québec sur 67,5 mètres

Quand le ministère des Transports du Québec (MTQ) a eu besoin d'une solution de déviation routière provisoire pour remplacer le pont de l'autoroute 40, près de Berthierville, un système de pont modulaire à panneaux de forte capacité des Ponts Algonquin s'est avéré être la solution.



Détails du projet :

Nom : Pont de déviation MTQ P-09806

Lieu : Berthierville, Québec

Propriétaire : ministère des Transports du Québec

Entrepreneur : Roxboro Excavation Inc.

Génie-conseil (consortium) : CIMA+

Génie-conseil (consortium) : Dessau

Produit : système de pont modulaire à panneaux Algonquin de forte capacité

Application : traverse de cours d'eau

Dimensions : portée de 67,5 m, large de 8 m (deux voies)

Mise en place en porte-à-faux à partir d'un côté et sans engin de levage

On a effectué la mise en place à partir d'un côté au moyen d'un avant-bec de dix segments selon un processus entièrement en porte-à-faux. Une fois que tout a été prêt, on a employé le matériel sur place pour pousser la structure au-dessus de la rivière.

Le premier de nombreux déploiements pour le MTQ

L'entrepreneur, Roxboro Excavation Inc., a assemblé et mis en place le pont avec l'aide des conseillers d'Algonquin présents sur les lieux. Le tablier en acier et les parapets ont été installés avant la mise en place, afin d'avoir moins de travaux à faire au-dessus de la rivière.

Le pont modulaire à panneaux de forte capacité pour voie de contournement appartiendra au MTQ une fois déployé. Ainsi, les gens du ministère pourront le réaménager et l'installer ailleurs dans le cadre de projets ultérieurs. La vie utile de ce système est d'au moins 25 ans, en supposant une circulation quotidienne moyenne de 13 000 véhicules à une vitesse de 70 km/h.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com



Visionner la vidéo d'une mise en place en porte-à-faux