



le 2 juillet 2015

On est passé d'un tablier de bois à un tablier d'acier sans fermeture de route complète dans la vallée de Humber

Humber Village, près de Corner Brook, à TNL, est une communauté résidentielle privée qui compte environ 60 maisons, et qui est reliée à l'autoroute transcanadienne par une seule route comprenant un pont de 423 mètres. Le tablier en bois de cette structure à poutres d'acier enjambant la rivière Humber s'était beaucoup détérioré. De plus, la structure était trop étroite et dangereuse pour les piétons. Après plusieurs années de discussions, la corporation du village a mis



Détails du projet :

Nom : Pont de Humber Village – remplacement du tablier

Lieu : Humber Village (Corner Brook), NL

Propriétaire : Humber Village Ltd.

Génie-conseil : Scott Loptson, Morrison Hershfield

Entrepreneur : Brook Construction Ltd.

Produit : tablier et divers composants des Ponts Algonquin

Application : réfection d'un pont

Dimensions : portée de 143,2 m, large de 4,9 m, y compris la voie piétonne

Durée de l'installation : environ deux mois

de l'ordre dans ses finances, bien planifié les choses et choisi Brook Construction Ltd. pour réaliser le projet de réfection.

Un tablier en acier et des composants de pont modulaire à panneaux Algonquin font le travail

Un tablier en acier et des composants de pont modulaire à panneaux Algonquin ont permis d'aménager la nouvelle surface de la superstructure à poutres d'acier existante. Ce système de remplacement a permis de laisser le pont ouvert à la circulation aux heures de pointes et en soirée pendant les travaux.

Plus large et sécuritaire pour les piétons

Le vieux pont offrait une chaussée de 3 mètres de largeur aux véhicules, mais un passage piétonnier de seulement 0,7 mètre, sans dispositif de protection adéquat entre les deux. Les éléments utilisés ont permis de dégager une chaussée de 3,35 mètres, assortie d'une voie piétonne sûre en porte-à-faux de 1,5 mètre, grâce aux traverses plus longues.

Travail d'une extrémité à l'autre et fermetures quotidiennes planifiées

L'équipe de l'entrepreneur a commencé à remplacer graduellement la surface à partir d'un bout du pont, en procédant une section à la fois pour retirer le vieux bois et installer le nouveau tablier antidérapant galvanisé avec granulat à base époxy. Un horaire de réouverture temporaire du pont facilitait les déplacements aux heures de pointe, en soirée et les fins de semaine, les véhicules roulant en partie sur l'ancien tablier, en partie sur le nouveau.

Quand le vieux et le neuf se rencontrent, la précision est essentielle

Comme les extrémités du pont à poutres d'acier original avaient été allongées par des panneaux d'approche de type Bailey de 3 mètres, l'entrepreneur a dû placer avec précision la première des nouvelles traverses, afin que les sections du tablier en acier s'ajustent bien à l'autre bout. L'équipe a aussi dû composer avec les plans du vieux pont, dessinés à la main et parfois imprécis. De plus, les vieilles poutres présentaient des brides d'épaisseurs variables et leurs goussets étaient disposés à divers endroits, ce qui a exigé des rajustements pour que le tout se marie avec les nouveaux éléments.



Grâce à une équipe locale vaillante et très expérimentée, le projet s'est bien déroulé – avec un peu d'aide sur place du représentant des Ponts Algonquin, bien sûr.