



le 7 décembre 2015

Les gens d'une Première nation manitobaine célèbrent une nouvelle liaison vitale pour leur communauté

Les habitants de la Réserve du Traité de Tootinaowaziibeeng, dans l'ouest du Manitoba, attendaient depuis 30 ans qu'un pont sécuritaire soit installé pour relier leur communauté au reste du monde. Les camions-citernes plus récents et plus gros et d'autres véhicules lourds exerçaient une pression dangereuse sur le vieux pont, qui a finalement



Détails du projet :

Nom : Réserve du Traité de Tootinaowaziibeeng, Remplacement de pont - FIPN 2014-2015

Lieu : Réserve du Traité de Tootinaowaziibeeng, ouest du Manitoba

Propriétaire : Première nation de la Réserve du Traité de Tootinaowaziibeeng

Génie-conseil : Groupe KGS

Entrepreneur : Canada Bridge

Produit : pont à poutres pour véhicules avec passerelle piétonnière

Application : traverse de cours d'eau

Dimensions : long de 17,9 m, large de 7,4 m

été condamné. Il n'y avait pas de temps à perdre. Un nouveau pont à poutres pour véhicules des Ponts Algonquin, assorti d'une passerelle piétonnière, était la solution idéale. Ce projet a été réalisé en partenariat avec notre société sœur du Groupe AIL, les Industries Atlantic Limitée (AIL), à qui la responsabilité du projet incombait.

Pour les aînés, ce nouveau pont est une véritable bénédiction, et ils ont tenu une cérémonie d'inauguration en présence de tous les membres de la communauté. Le pont a été consacré lors d'une cérémonie traditionnelle de purification par la fumée, et des joueurs de tambours ont pris la tête d'un cortège sur les ancien et nouveau ponts pour boucler la boucle du processus.

Et, parlant d'achèvement, notre expérience en matière de fabrication modulaire hors site et de conception-construction a été déterminante pour achever ce projet selon l'échéancier prévu.

La conception modulaire a assuré le succès de ce projet en région éloignée

L'entrepreneur, Canada Bridge, a d'abord hésité à soumissionner pour ce projet en raison de l'éloignement du chantier. En collaboration avec AIL, nous avons rapidement apaisé ces inquiétudes grâce à notre capacité démontrée à concevoir, fabriquer et livrer la structure d'un pont sur deux remorques à partir de nos installations des Ponts Algonquin.

Partenariat de conception-construction

Le propriétaire, la Première nation de la Réserve du Traité de Tootinaowaziibeeng, a insisté pour qu'il n'y ait pas de financement par emprunt, car le Fonds d'infrastructure des Premières nations (FIPN) du gouvernement fédéral fonctionne lentement et est attentivement surveillé. AIL et Canada Bridge ont conclu une entente forfaitaire de conception-construction avec le propriétaire, ce qui a créé assez de latitude pour contrôler les coûts et poursuivre les travaux.

De plus, nous avons pu débiter le projet rapidement et le terminer en temps voulu. Notre diligente gestion de projet, combinée à notre court calendrier de fabrication, a permis de réaliser le projet en respectant les contraintes environnementales liées à une période de frai du poisson.

