



le 11 mars 2016

L'installation d'un pont-treillis classique se passe comme sur des roulettes

« Parfois, quand y a pas la place, il faut faire autrement. »

C'est ce que l'équipe des Ponts Algonquin et les partenaires du projet se sont dits lors d'un récent projet de remplacement à Waubaushene, Tay Township, en Ontario. Le site était trop exigu pour accueillir la grue requise pour mettre en place la structure de 62,5 m. Nous avons donc conçu une méthode pour positionner la structure au moyen d'un système de rouleaux.



Détails du projet :

Nom : Remplacement du pont du chemin Duck Bay

Emplacement/propriétaire : Tay Township, Ontario (Waubaushene)

Génie-conseil : C.C. Tatham & Associates Ltd.

Entrepreneur : Owen King Ltd.

Produit : pont véhiculaire à treillis sur mesure

Application : traverse de lac

Dimensions : long de 65,2 m (trois traverses de 19,8 m, 22,8 m et 22,6 m) x large de 5,3 m

Durée de l'installation : deux semaines, en incluant les travaux de soudage sur place

Pont préfabriqué sur mesure très similaire à son prédécesseur centenaire

On peut certainement affirmer que l'ancien pont d'acier avait résisté à l'épreuve du temps, puisqu'il avait été installé en 1927 avec les travées recyclées d'un autre pont, qui lui remontait probablement au tout début du XXe siècle. En raison des pentes exigées à l'approche du pont et des dégagements requis sous le pont pour les bateaux, le nouveau pont du chemin Duck Bay a dû conserver une articulation similaire : deux sections de treillis en angle de chaque côté d'une section centrale horizontale. Nous avons préfabriqué et expédié le pont à une voie en trois sections. Les raccords ont été soudés sur place par des soudeurs certifiés d'Algonquin, puis la structure a été roulée en place sur des culées et piliers remis à neuf, à l'aide de l'excavatrice d'un entrepreneur local.

Paramètres de charge de route du MTO et meilleur accès pour la collectivité

L'ancien pont était classé à seulement huit tonnes depuis que le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) avait limité le poids maximal des véhicules pouvant y circuler en 1987. Les véhicules plus lourds comme les camions d'incendie et les autobus scolaires étaient depuis lors redirigés vers l'autoroute 400.

Le passage d'un camion de pompiers inaugure une nouvelle ère

Des ingénieurs d'Algonquin étaient sur place lors des jalons importants du projet, afin d'appuyer l'entrepreneur. Les travaux ont été achevés à l'intérieur d'un échéancier très serré, et le maire de Tay Township, Scott Warnock, a coupé le proverbial ruban lors de la cérémonie d'inauguration du pont devant conseillers et invités. Un camion-citerne des services d'incendie et d'urgence a été le premier véhicule à traverser officiellement le pont, mettant fin à 28 ans d'un accès restreint au pont.



Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

Faites une visite vidéo à 360°