



le 11 mars 2016

Cinq ponts modulaires à panneaux aident Toronto à déployer sa stratégie de transport

Site : couloir de circulation urbain Lakeshore-Gardiner

Cinq ponts modulaires à panneaux Algonquin permettent à MetroLinx et à la Ville de Toronto de gagner du temps dans la planification à long terme d'un couloir de circulation parmi les plus fréquentés. Trois des ponts de remplacement sont désormais installés au-dessus du corridor ferroviaire MetroLinx sur les approches de l'avenue Dunn et de l'avenue Dowling au boulevard Lakeshore et à la voie rapide Gardiner, ainsi qu'aux sentiers qui longent les berges. Deux autres ponts seront installés sur la voie rapide Gardiner elle-même au cours d'une semaine d'entretien déjà prévue en mai 2016.

Des solutions « temporaires/permanentes » à plus long terme

Les ponts sont des solutions « temporaires/permanentes » à plus long terme (10 à 15 ans) destinées à remplacer des structures de béton plus anciennes, jusqu'à ce que les travaux de planification et les évaluations environnementales soient terminés et aient permis de définir les futurs besoins de conception, dont un éventuel élargissement du corridor ferroviaire.

Détails du projet :

Nom : Ponts de remplacement pour piétons et véhicules Grascaan

Lieux : avenue Dunn, avenue Dowling, Parkdale

Propriétaire : MetroLinx, Ville de Toronto

Génie-conseil : Morrison Hershfield

Entrepreneurs : Grascaan Construction,

Entrepreneurs : Torbidge Construction Ltd.

Produit : ponts modulaires à panneaux Algonquin

Application : passerelles piétonnières et ponts pour véhicules surplombant routes et voies ferrées

Trois passerelles piétonnières - dimensions : longues de 30,4, 19,8 et 16,8 m x larges de 2,1 m

Deux ponts pour véhicules - dimensions : longs de 21,3 m x larges de 5,3 m

Durée des installations : passerelle piétonnière (assemblée en usine) - 1 heure à positionner sur place; ponts pour véhicules - 1,5 semaine à assembler sur place, 2 heures à positionner sur place

Conception sur mesure de ponts jumeaux pour véhicules

Il était plus économique de remplacer le pont existant à deux voies de l'avenue Dunn par deux ponts Algonquin à une voie, dont l'un est pourvu d'une voie piétonnière. Les équipes d'ingénierie et de fabrication d'Algonquin ont personnalisé ces unités avec des extrémités en biseau et des poutres en H supplémentaires qui remplacent la structure d'étagage habituelle. Ces ponts ont été livrés en pièces détachées, puis ils ont été assemblés sur place en une semaine et demie.

Longue passerelle piétonnière livrée en un seul morceau

Nous avons pré-assemblé la passerelle piétonnière à l'usine d'Algonquin et l'avons expédiée entière en une seule section de 30,4 m grâce aux services d'un transporteur spécialisé.

Un horaire nocturne pour accommoder l'exiguïté des chantiers

En raison des contraintes du trafic ferroviaire, les trois installations ont été réalisées durant les nuits d'un weekend, entre 2 h et 4 h du matin. Une fois entièrement pré-assemblés, les trois ponts ont été mis en place à l'intérieur de cette fenêtre de temps. Un représentant technique d'Algonquin est resté sur place toute la nuit pour répondre aux questions et donner des conseils. En fin de nuit, et il a entendu l'ingénieur-conseil dire ce qui suit :

« Du jour au lendemain, on a un pont là où il n'y en avait pas. Ça aurait pris six mois construire un pont en béton, mais là, il a suffi d'une nuit pour installer un pont. »

– Morrison Hershfeld, représentant



Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com