



le 24 août 2016

Un pont du MTO est remplacé en un peu moins de quatre jours en région éloignée

La route 599 est une route secondaire qui serpente à travers la nature sauvage du Nord-Ouest de l'Ontario sur une distance de 291 km, reliant l'autoroute 17 (la transcanadienne) à des communautés éloignées des Premières nations et à une mine d'or. C'est aussi la route la plus au nord à être entretenue à l'année par le ministère des Transports de l'Ontario (MTO).



Détails du projet :

Nom : Remplacement du pont de la rivière Crow

Lieu : 27 km au nord du lac Pickle, Ontario

Propriétaire et concepteur : Ministère des Transports de l'Ontario

Entrepreneur : The Sharp Group

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Application : traverse de cours d'eau

Dimensions : portée de 36,6 m, largeur de 4,2 m

Durée de l'installation : moins de quatre jours

Le pont modulaire à panneaux Algonquin est idéal en région éloignée

Les Ponts Algonquin ont récemment participé à un projet de remplacement de pont sur la rivière Crow, à 27 km au nord du lac Pickle. Le système de pont modulaire à panneaux d'Algonquin a été choisi parce qu'il est facile à expédier et à installer loin des grands centres, comme à cet endroit.

Installation rapide, brève fermeture de route

L'entrepreneur, The Sharp Group, connaît bien les ponts d'Algonquin, et son expérience était évidente pendant ce projet. Le MTO a autorisé que la route soit fermée quatre jours à la circulation pour installer le pont, mais l'équipe de Sharp n'a même pas eu besoin de tout ce temps.

Mise en place en porte-à-faux

Le pont a été installé sur de nouvelles culées préfabriquées au moyen d'une séquence de mise en place en porte-à-faux réalisée avec une excavatrice de chaque côté et une grue, pour une capacité de levage supplémentaire. Des pierres d'enrochement ont été ajoutées pour minimiser l'affouillement. Une poutre de l'ancien pont en acier installé en 1964 a servi de passerelle temporaire aux travailleurs, afin qu'ils puissent traverser la rivière pendant les travaux.

Le pont a été installé le 20 juillet, alors que la région affichait ce jour-là la température la plus élevée au Canada. Notre représentant Algonquin était sur place pour offrir son aide. Comme l'équipe a terminé plus rapidement que prévu, il a ensuite eu le temps d'aller pêcher le doré.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

