



le 13 février 2017

Algonquin est l'option la plus économique pour une Première nation ontarienne

La Première nation de Dokis est située à environ une heure au sud-est de Sudbury, près du lac Nipissing. Le seul lien routier de la communauté a été construit en 1955 et comprenait un pont de type Bailey à une voie sur la rivière Restoule. Plus de 60 ans plus tard, le temps était venu de le remplacer, et un appel d'offres a été diffusé par le conseil de bande.



Détails du projet :

Nom : Pont de la rivière Restoule

Lieu : Première nation de Dokis (1 heure au sud-est de Sudbury, Ontario)

Propriétaire : Première nation de Dokis

Génie-conseil : D.M. Wills Associates Limited

Entrepreneur : Beam Construction

Application : traverse de rivière (remplacement)

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : portée de 27,43 m, largeur de 3,5 m (une voie)

Durée de l'installation : cinq jours, incluant les travaux avec l'avant-bec et sur le tablier en bois

Remplacement d'un pont de type Bailey vieux de 60 ans

L'équipe des Ponts Algonquin était ravie d'avoir été sélectionnée à la suite de l'appel d'offres, grâce au populaire système de pont modulaire à panneaux d'Algonquin. En fait, le coût du projet retenu était inférieur d'un tiers à la moyenne des soumissions, ce qui confirme pourquoi les ponts modulaires à panneaux Algonquin sont souvent choisis pour ce genre de projet de remplacement.

C'était la première fois que des travailleurs locaux installaient ce type de pont

Afin de faciliter le déploiement, l'équipe d'Algonquin a fourni plus de services sur place pour mieux appuyer l'entrepreneur qui installait ce type de pont pour la première fois. Un de nos conseillers s'est rendu sur place durant trois des cinq jours de construction. On s'est d'abord concentré sur la méthode de construction, puis notre conseiller est revenu le jour de la séquence de mise en place en porte-à-faux. Le projet comprenait le déplacement latéral de l'ancien pont, qui a fait office de pont de déviation, et le remplacement des structures des culées. Parce que le site était assez exigu, on a utilisé une excavatrice plus grande pour allonger la portée et assembler le pont plus rapidement.

Le propriétaire et son consultant étaient tous les deux sur place pendant la construction. Quand on a parlé au propriétaire après la fin du projet, il a dit avoir été impressionné par la méthode d'installation et être très satisfait du nouveau pont.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

