



Le 27 mars 2017

Une passerelle fait une grosse différence pour une petite communauté

La Municipalité du district de Barrington est un regroupement de petits villages au nom élégant où l'esprit communautaire est fort, qui est situé sur la magnifique côte sud de la Nouvelle-Écosse. La « capitale canadienne du homard » jouit de tous les avantages de son fabuleux emplacement en bord de mer, mais elle doit aussi composer avec certains de ses inconvénients, dont l'usure plus rapide des infrastructures.

Condamné et démoli à la fin de 2013, l'ancien pont ferroviaire qui surplombait l'embouchure de la rivière Barrington n'a pas fait exception. En perdant ce pont, c'est un réseau polyvalent de 100 km de sentiers récréotouristiques qui était interrompu. Le nouveau pont piétonnier en acier galvanisé des Ponts Algonquin n'est pas apparu du jour au lendemain, mais c'est une réalisation dont la collectivité est très fière. Les membres de diverses organisations ont uni leurs forces, ont fait des plans, ont trouvé du financement et ont même fait une partie des travaux de finalisation de l'installation eux-mêmes.

Détails du projet :

Nom : Pont piétonnier de la rivière Barrington

Lieu : Barrington, Nouvelle-Écosse Propriétaire

Propriétaire : Municipalité du district de Barrington

Génie-conseil : CBCL, Halifax

Entrepreneur : A.W. Leil Cranes & Equipment

Application : traverse de rivière pour corridor récréotouristique

Produit : passerelle piétonnière préfabriquée sur mesure

Dimensions : portée de 16,7 m, largeur de 1,65 m

Durée de l'installation : une heure

Une collectivité solidaire qui a fait du nouveau pont une réalité

La réussite de ce projet résulte du partenariat entre la Woodland Multiuse Trail Association (WMTA), la Shelburne County ATV Association (SCATVA) et la Municipalité du district de Barrington.

Le financement a été fourni par l'entremise du ministère des Ressources naturelles de la Nouvelle-Écosse (Fonds pour l'infrastructure des véhicules hors route), de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique (Fonds Canada 150), de la Municipalité du district de Barrington, du ministère des Communautés, de la Culture et du Patrimoine de la Nouvelle-Écosse (Subvention de développement des installations récréatives), ainsi que grâce aux activités de financement et de bénévolat de la WMTA et du SCATVA. Un important don commémoratif a également été versé par une famille de la région à la mémoire de son fils, décédé dans un accident de VTT en 2009.

L'équipe des Ponts Algonquin a travaillé en étroite collaboration avec la coalition des partenaires du projet, afin de concevoir une structure appropriée pouvant s'adapter aux culées existantes et capable de résister à un milieu salin. La passerelle a été fabriquée en deux sections pouvant être galvanisées, qui ont ensuite été assemblées à l'usine. On a dû personnaliser toutes les dimensions, y compris la hauteur du seuil. Nous avons ajouté des madriers pour faciliter l'installation, et le tablier a été confié aux bénévoles de la communauté, qui en ont fait la finition.

Par une journée enneigée de décembre 2016, le nouveau pont a été soulevé du camion à plateforme et mis en place en quelques minutes à peine, comme le montre cette vidéo. Peu de temps après, une douzaine de bénévoles se sont mis au travail pour poser le tablier de bois et les garde-fous aux approches. Le chef de projet local, Sherm Embree, le secrétaire-trésorier de la WMTA, a diffusé ce message :

« Ce fut un grand jour dans la communauté!!! Merci à chacun d'entre vous pour tout ce que vous avez fait pour que les choses se passent comme prévu. Ce fut un plaisir de travailler avec vous. »

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

Algonquin Bridge
121 Gerald Parkway
Thorndale, ON N0M 2P0
1-226-213-4707
algonquinbridge.com



Images et vidéo gracieuseté de la
Municipalité du district de Barrington.



Faites une visite vidéo