



le 20 septembre 2017

## Un pont de déviation réutilisable est déployé par Parcs Canada à Gros-Morne

Dans le cadre du programme d'infrastructure quinquennal de Parcs Canada, un pont de remplacement est en construction au ruisseau Bakers dans le parc national du Gros-Morne, sur la côte ouest de Terre-Neuve.

Pour faciliter le remplacement de ce pont ainsi que d'autres ponts, Parcs Canada a acheté auprès des Ponts Algonquin un système de pont modulaire à panneaux Algonquin réutilisable. Le premier déploiement de ce système de pontage a fait office de pont de



### Détails du projet :

**Nom :** Pont du ruisseau Bakers

**Lieu :** Parc national du Gros-Morne, Terre-Neuve-et-Labrador

**Propriétaire :** Parcs Canada Génie-conseil

**Génie-conseil :** Harbourside Engineering

**Entrepreneur :** Horseshoe Hill Construction Inc.

**Application :** traverse de cours d'eau

**Produit :** pont modulaire à panneaux Algonquin

**Dimensions :** portée de 60,96 m, largeur de 9,14 m

déviations temporaires sur ce site. Il sera enlevé en 2018 et entreposé dans la cour de Parcs Canada à Rocky Harbour jusqu'au projet suivant.

### **Il est parfois bon d'être tordu (pour la flexion de charge permanente)**

Pour réduire la flexion de charge permanente du pont, on a commandé à Algonquin des segments coudés spéciaux, qui ont été intégrés à la structure du pont de 60,96 mètres.

### **À propos des ponts modulaires à panneaux Algonquin**

Les ponts modulaires à panneaux Algonquin sont des solutions de pontage novatrices et économiques convenant à un large éventail d'applications permanentes ou temporaires. Ils sont faciles à expédier, à manipuler et à assembler et sont entièrement réutilisables. Les modèles peuvent être configurés pour diverses largeurs de chaussée, jusqu'à trois voies. En tant que partenaire canadien de choix en matière de solutions de pontage, Algonquin garde les composants de ses ponts en stock, afin qu'ils soient toujours prêts à expédier partout au pays.

En 2015, l'équipe de Parcs Canada a lancé le plus important programme de rénovation de ses biens de toute son histoire. Chez Parcs Canada, on investira en cinq ans 3 G \$ pour remettre en état les infrastructures des lieux historiques nationaux, des parcs nationaux et des aires marines nationales de conservation partout au Canada. De ce montant, on investira plus de 35 M \$ en 2017 dans l'Ouest de Terre-Neuve-et-Labrador pour diverses améliorations infrastructurelles.

En 2016, nous avons fourni un pont modulaire à panneaux Algonquin en location pour un projet semblable au ruisseau Southeast à Gros-Morne.

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**

