



le 18 septembre 2017

Un pont en location s'intègre au projet d'échangeur du MTI CB à Saanich

Le gouvernement provincial britanno-colombien et le gouvernement du Canada investissent de concert 85 millions de dollars dans le développement et la construction de l'échangeur McKenzie, un nouvel échangeur en forme de trèfle partiel sur la transcanadienne, situé à l'intersection du chemin Admirals et de l'avenue McKenzie, à Saanich. L'intersection avec signalisation actuelle est le pire goulot d'étranglement de l'île de Vancouver.



Détails du projet :

Nom : Projet de l'échangeur Admirals-McKenzie, phase 1

Lieu : Saanich, Colombie-Britannique

Propriétaire : ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Application : traverse piétonnière temporaire (location)

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : deux travées de 24,4 m et 42,7 m, largeur nette du tablier de 2,5 m entre les trottoirs

Durée de l'installation : trois jours d'assemblage hors chantier, puis transport de la structure et mise en place en une seule nuit de fermeture

Système de pont modulaire à panneaux Algonquin

Dans la phase 1 de ce projet du ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique (MTI CB), un pont pour piétons et cyclistes existant est démolé et un pont temporaire plus long est installé pour traverser le plus vaste emplacement. Les partenaires du projet ont choisi une solution de location économique des Ponts Algonquin : le populaire système de pont modulaire à panneaux Algonquin.

Un pont temporaire relié à la rampe existante

Le pont de remplacement temporaire a été rattaché à une rampe existante et à un vaste réseau de sentiers reliant la collectivité à plusieurs écoles et à un centre récréatif.

Interruption limitée de la circulation

Le site de cette intersection achalandée étant très exigü, les travées du pont ont été raccordées en sections de 12 mètres sur une aire d'assemblage à proximité. Après avoir été transportées sur le site, ces sections ont été réunies en deux travées plus longues, qui ont été soulevées et mises en place lors d'une seule séance nocturne de fermeture de la route.

L'équipe d'Algonquin a respecté les délais et le budget du projet en restant en constante communication avec les divers intervenants, en veillant à ce que tous les éléments soient prêts bien avant la date de livraison et en fournissant une assistance technique sur place.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

