



Le 21 novembre 2017

## Un pont à plusieurs travées et piliers assure une liaison routière permanente pour une Première nation du Nord de l'Ontario

Un nouveau pont modulaire à panneaux Algonquin fournit un accès routier essentiel à longueur d'année à une communauté des Premières nations du Nord de l'Ontario qui devait auparavant compter sur le transport aérien ou une route de glace de 42 km pour ses besoins essentiels. En raison des changements qui affectent l'environnement, la route de glace a été ouverte aussi peu de temps que 28 jours au cours des dernières années—une période beaucoup plus courte que les 77 jours d'ouverture d'il y a seulement dix ans.

La Première nation du lac North Caribou (aussi connue sous le nom de lac Weagamow ou lac Rond) se trouve à environ 900 km au nord de Thunder Bay. Le nouveau pont relie la communauté au réseau routier de l'Ontario par une route industrielle connue sous le nom de route des ressources du Nord de l'Ontario ou route du Nord.

### Détails du projet :

**Nom :** Pont Narrows du lac Waegamow

**Lieu :** lac Waegamow, Ontario

**Propriétaire :** Première nation du lac North Caribou

**Génie-conseil :** WSP, Thunder Bay

**Entrepreneur :** Sigfusson Northern

**Produit :** pont modulaire à panneaux Algonquin et piliers Bolt-A-Plate

**Application :** traverse de lac

**Dimensions :** long de 113 m, large de 4,2 m (largeur nette entre les garde-corps)

**Durée de l'installation :** une semaine

## Les éléments du pont comprennent des piliers Bolt-A-Plate d'AIL

En tant que système de pontage Algonquin, cette solution complète comprenait deux structures de piliers fabriquées à partir d'ellipses sur mesure Bolt-A-Plate de notre société sœur du Groupe AIL, les Industries Atlantic Limitée.

## Solution novatrice de pilier sans béton coulé

Les structures Bolt-A-Plate ont été assemblées à terre. Ensuite, à l'aide d'une barge de construction et d'un rideau de turbidité flottant, on a préparé des plaques de nivellement en pierre granulaire claire aux emplacements des piles. L'excavatrice sur barge a abaissé les caissons en place. Ils ont été remplis de remblai de pierre claire compactée, stabilisée avec de la pierre protectrice à l'extérieur. Des seuils en béton préfabriqué par un tiers ont été placés sur le dessus.

Le pont comprend cinq sections : une travée centrale de 51,8 m, deux travées de 27,4 m et deux rampes d'accès de 3 m. Une fois le site prêt, piliers et culées en place, le pont a été installé à partir d'une rive au moyen d'une séquence de mise en place en porte-à-faux.

Dans le dialecte oji-cri, le nom du pont, Wa Pii Che Wa Noong, se traduit approximativement par courant blanc. La plupart des gens du coin l'appellent le Narrows. Quoi qu'il en soit, il a été officiellement inauguré lors d'une cérémonie multigénérationnelle à laquelle ont assisté les dirigeants et les membres de la Première nation du lac North Caribou et de la Nation Nishnawbe Aski locale.



**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**