



Le 9 novembre 2017

La Ville de Sainte-Anne au Manitoba remplace le bien connu pont Émile-Champagne

Sainte-Anne est une petite communauté située au sud-est de Winnipeg qui est très fière de son patrimoine bilingue, et ce, depuis près de deux siècles. La jolie rivière Seine est bordée d'arbres et serpente à travers la ville. Le pont Émile-Champagne relie le quartier des affaires au parc Redemptorist et à la Villa Youville, sur la



Détails du projet :

Nom : Pont piétonnier Émile-Champagne

Lieu : ville de Sainte-Anne, Manitoba

Propriétaire : Ville de Sainte-Anne

Génie-conseil : WSP, Regina

Entrepreneur : Tri-Core Projects Ltd.

Produit : pont piétonnier bowstring en acier patinable

Application : traverse de cours d'eau pour accès à un parc

Dimensions : long de 24,4 m, largeur nette de 2,4 m entre les garde-corps

Durée de l'installation : moins d'une journée pour la mise en place, moins de trois semaines pour la totalité du projet

rive sud. Seuls les piétons étaient toutefois autorisés à emprunter le vieux pont depuis quelques années, celui-ci ayant atteint la fin de sa vie utile.

Les fonctionnaires municipaux ont décidé de le remplacer par un pont piétonnier, et ils ont utilisé un financement du Manitoba Municipal Bridge and Road Program pour couvrir une partie des coûts de l'étude technique et des coûts de construction. Les Ponts Algonquin ont remporté le contrat pour la conception et la fourniture d'un nouveau pont en treillis bowstring élégant en acier patinable avec tablier de bois.

Honorer l'héritage d'Émile Champagne

Plombier de métier, feu Émile Champagne était un membre très aimé de la communauté, qui a contribué au tissu social de Sainte-Anne de bien des façons. Il donnait un coup de main à tout le monde, siégeait à un comité et un autre, et il a joué un rôle déterminant dans la construction du premier pont. Il n'était que normal que le nouveau pont porte lui aussi fièrement son nom, qui figure sur une plaque commémorative.

L'équipe d'Algonquin participe à toutes les étapes du projet

Ce projet a débuté en 2015, alors que l'équipe d'Algonquin offrait son aide aux ingénieurs du projet au cours des étapes de conception initiale et finale. Nous avons suivi l'évolution du projet, et nous étions prêts pour l'appel d'offres. Après avoir obtenu le contrat, nous avons fait fabriquer le pont bien avant la date prévue et l'avons entreposé à notre usine de Thorndale, en Ontario, jusqu'à ce que l'équipe du projet soit prête à l'installer. Le projet complet a duré trois semaines sur place, et le pont a été mis en place en moins d'une journée.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com



Les conseillers municipaux Ginette Gagnon et Wayne Setlack étaient présents lors de la cérémonie officielle d'inauguration le soir du 30 octobre 2017.