



le 6 mars 2018

Deux ponts à poutres galvanisés présentent le village néo-écossais d'Harbourville sous un angle avantageux

Harbourville est un petit village sur les rives de la baie de Fundy, site des marées les plus hautes au monde et du festival annuel High Tide. Le ruisseau Givan et le chemin Hamilton serpentent le long d'un



Détails du projet :

Nom : Ponts sur le ruisseau Givan

Location: Harbourville, Nouvelle-Écosse

Propriétaire : ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse

Génie-conseil : CBCL

Entrepreneur : Spicer Construction

Produit : ponts à poutres préfabriqués

Application : traverse de cours d'eau

Dimensions (1^{er} pont) : long de 16 m, large de 6 m

Dimensions (2^e pont) : long de 11 m, large de 6 m

Durée de l'installation : une semaine en tout pour les deux ponts

ravin sinueux jusque dans la petite agglomération, où deux traverses à multiples ponceaux devaient être remplacées. Le ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse a lancé un appel d'offres pour une solution de conception-construction.

Des solutions de conception-construction à 44° et 46°

Les Ponts Algonquin ont conçu et fourni deux ponts à poutres galvanisés affichant un angle très net dans le cadre d'un partenariat de conception-construction avec CBCL Engineering et Spicer Construction. Les travées étaient respectivement de 16 m et 11 m, pour une largeur commune de 6 m. Le degré d'obliquité combiné à une finition galvanisée a posé des défis bien particuliers, car les sections étirées devaient pouvoir entrer dans le réservoir pour être entièrement galvanisées.

Finition galvanisée idéale pour les régions côtières

Parce que la côte est ici très proche, la galvanisation constituait un réel avantage pour ces ponts. Nous avons conçu chaque travée sur mesure en trois sections pour que chacune puisse tenir dans le réservoir de galvanisation. Les innovations qui en ont résulté sur le plan de la conception ont également permis de gagner du temps de fabrication et de simplifier l'expédition.

Nous avons travaillé en étroite collaboration avec CBCL pour assurer une bonne transition entre les piliers et la surface du tablier, et l'assemblage et la mise en place se sont très bien déroulés, selon les gens de Spicer. Une surface de roulement en bois traité a été installée sur place par Spicer, ce qui a permis de réduire au minimum le nombre de joints.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

