



le 31 mai 2018

## Un petit pont fait une très grande différence pour une bourgade portuaire de TNL

Un petit pont à poutres préfabriqué d'Algonquin reliant les deux rives d'un minuscule port fait toute la différence pour les habitants de la petite agglomération de Portugal Cove et St. Phillip's. Parce qu'il y avait plus d'un an que le chemin Spurrell était sans pont, le bord de



### Détails du projet :

**Nom :** Pont du chemin Spurrell

**Lieu :** Portugal Cove, Terre-Neuve-et-Labrador

**Propriétaire :** gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador

**Génie-conseil :** EXP Services

**Entrepreneur :** Pyramid Construction

**Produit :** pont à poutres préfabriqué

**Application :** traverse de cours d'eau sur chemin municipal

**Dimensions :** long de 11 m, large de 7 m

**Durée de l'installation :** une journée

mer de St. Phillip's était de fait coupé en deux, ce qui obligeait les automobilistes à emprunter une route plus loin dans les terres pour se rendre de l'autre côté.

Le pont avait été déclaré dangereux et fermé en avril 2016. Après avoir fait les choses dans les règles de l'art en termes de planification et d'appel d'offres, ce sont les Ponts Algonquin qui ont décroché le contrat de conception et de livraison d'un pont de remplacement. Il a suffi d'un trajet de remorque à plateau pour amener le pont sur place, qui a ensuite été installé en une seule journée.

### **Une conception oblique adaptée aux piliers existants**

Le nouveau pont a été fabriqué avec des extrémités en biais, de façon à épouser l'angle de la chaussée et des culées existantes. Nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'équipe de projet pour assurer une bonne transition entre les piliers et la surface du tablier, et les étapes de l'assemblage et de la mise en place se sont très bien déroulées. Une surface de roulement en bois installée en usine a permis de limiter le nombre de joints au minimum.

### **Finition galvanisée idéale en région côtière**

Parce que ce pont allait être installé en bord de mer, la galvanisation représentait un réel avantage pour ce pont. Nous avons conçu la travée sur mesure en sections, afin de pouvoir la faire entrer dans le réservoir de galvanisation. Les innovations qui en ont résulté sur le plan de la conception ont également permis de gagner du temps de fabrication et de simplifier l'expédition.

Le ruban de la cérémonie d'inauguration officielle a été coupé en mai 2017 en présence de Mike Sparrow de Pyramid Construction, du maire adjoint Gavin Will, du maire Moses Tucker et de Rick Appleby d'EXP Services (de gauche à droite).

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**

**Algonquin Bridge**  
121 Gerald Parkway  
Thorndale, ON NOM 2P0  
1-226-213-4707  
[algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)



Faites une visite  
vidéo à 360°