



le 1^{er} juin 2018

Une passerelle piétonnière arrime un projet de mise au jour de canaux au centre-ville de Dartmouth, en Nouvelle-Écosse

L'étang Sullivan et le parc environnant sont le joyau de la couronne urbaine de Dartmouth, en Nouvelle-Écosse. L'étang fait partie du réseau de canaux historique Shubenacadie, d'une longueur de 114 km, qui reliait autrefois la baie de Fundy au port d'Halifax par une série de canaux et d'écluses entre lacs et rivières, tout le long d'une ancienne voie de canotage et de portage mi'kmaq.



Détails du projet :

Nom : Pont piétonnier de l'étang Sullivan

Lieu : Dartmouth, Nouvelle-Écosse

Propriétaire : Halifax Water

Génie-conseil : CBCL

Entrepreneur : Dexter Construction

Produit : Passerelle piétonnière préfabriquée

Application : Traverse de cours d'eau en milieu urbain (parc municipal)

Dimensions : Longue de 20,5 m, large de 4 m

Durée de l'installation : Quatre jours, à l'exclusion du coulage du tablier au printemps

Un pont s'intégrant au projet Daylighting de la rivière Sawmill

Une grande partie de la voie navigable qui reliait l'étang et le port coulait sous terre et était donc cachée aux regards depuis des décennies; ce réseau de canalisations souterraines avait atteint la fin de sa vie utile et devait être remplacé. À la suite des fortes pressions exercées par la collectivité, Halifax Water a décidé d'entreprendre le projet Daylighting de la rivière Sawmill, afin d'ouvrir et de restaurer certains tronçons du réseau de canaux pour en faire un parc d'interprétation de la nature.

À l'extrémité supérieure de ce projet, un élégant pont en treillis bowstring de 30 mètres des Ponts Algonquin traverse maintenant la voie navigable à la sortie de l'étang Sullivan.

Le site du pont était auparavant occupé par un barrage et un passage piétonnier, au-dessus de l'entrée grillagée d'une conduite souterraine. À la place, on retrouve maintenant sous le nouveau pont une échelle à poissons qui laisse passer environ 100 000 gaspareaux lors de leur migration, ce qui crée un attrayant plan d'eau pour les utilisateurs du parc. Le nouveau pont et la passe à poissons qu'il surplombe sont un point d'attraction du parc.

Un design inspiré d'un pont que nous avons récemment installé en Nouvelle-Écosse

Dans le cadre du processus d'appel d'offres de ce projet, nous avons montré à l'expert-conseil les plans du pont que nous avons installé près de la baie St. Margaret en 2017. Ce pont lui a tellement plu, qu'il est devenu la source d'inspiration de cette version plus petite.

Le pont a été livré et installé au début de janvier 2018, mais le projet n'a été achevé qu'au printemps, lorsque le tablier en béton a été coulé et le paysagement complété.

L'éclairage naturel – l'option la plus économique

Le système de canalisations pluviales souterraines a été installé au début des années 1970, alors qu'un gros ouragan avait inondé une grande partie du centre-ville de Dartmouth. Lorsque c'est possible,



Faites une visite vidéo à 360°

permettre aux cours d'eau souterrains de retrouver la lumière du jour est une tendance de plus en plus présente en matière d'infrastructure urbaine, et c'est souvent une avenue plus économique que le remplacement de conduites souterraines.