



le 18 juillet 2018

Le MTQ ajoute à son inventaire deux grands ponts à panneaux modulaires Algonquin dans le cadre de son plan d'intervention en cas d'urgence

Afin d'aider le Québec à mieux se préparer aux futurs remplacements d'urgence, les Ponts Algonquin fourniront au ministère des Transports du Québec (MTQ) deux ponts modulaires à panneaux à une travée parmi les plus longues jamais produites par Algonquin pour le Canada.

Les robustes ponts Algonquin sont conçus pour une portée libre pouvant atteindre 100 m

Les systèmes de ponts Algonquin de forte capacité sont vendus



Détails du projet :

Nom : Ponts modulaires

Lieu : un pont entreposé à Montréal, une autre près de Québec

Propriétaire : ministère des Transports du Québec (MTQ)

Génie-conseil : Direction des Structures MTQ

Produit : ponts modulaires à panneaux Algonquin de forte capacité

Application : ponts d'urgences entreposés

Secteur : solutions d'intervention en cas d'urgence

Dimensions : longs de 100 m, larges de 7,35 m

partout dans le monde, mais dans ce cas-ci, il s'agit des premiers à être vendus directement au MTQ par les Ponts Algonquin. Le MTQ avait besoin d'un système conteneurisé et entièrement boulonné sans contreventement de la membrure supérieure, autorisant des portées libres de 40 m à 100 m, par multiples de 10 m ou moins. Le système de grand pont modulaire à panneaux Algonquin cochaît toutes les cases, après nous ayons ajouté des renforts aux membrures pour allonger la travée des ponts Algonquin de la longueur habituelle de 91,5 m à 100 m.

Le système de pont modulaire à panneaux de forte capacité des Ponts Algonquin est un système de poutres pré-arcuées à assemblage par boulons d'ancrage à friction précontraints pour applications temporaires ou permanentes. Ce système utilise les panneaux raccordable novateurs des Ponts Algonquin de 4,5 m de longueur, qui sont rivetés aux membrures supérieure et inférieure pour former les treillis latéraux qui portent les charges exercées entre les culées ou piles intermédiaires. Les treillis Algonquin sont pré-arcués avec une cambrure positive pour contrer l'effet du fléchissement sous la charge permanente.

Segments de panneau pré-arcués compatibles avec toutes les configurations de travée

Pour cette commande, nous avons fourni des segments spéciaux pré-cambrés en forme d'arc (au lieu de segments paraboliques) compatibles avec les ponts peu importe leur portée. Les représentants du MTQ ont été étonnés que nous ayons pu mener à bien cette entreprise.

Ces systèmes de ponts modulaires à panneaux Algonquin redéployables peuvent être installés facilement par les équipes locales et le matériel disponible sur place. Ils ont une durée de vie nominale de 75 ans sur les routes de catégorie A et sont munis de barrières TL-4 testées par essai de choc ainsi que de tabliers en acier orthotrope.

Habituellement fournis en location, nos ponts comportent également tous les éléments de mise en place et d'assemblage, afin que le MTQ puisse demeurer autosuffisant. Ces éléments comprennent les segments d'avant-bec de 64 mètres.



Projet de pont de déviation Algonquin exécuté en 2019 pour le compte du ministère des Transports du Québec sur l'autoroute 40, près de Berthierville

Les rencontres en personne et l'étroite collaboration avec le MTQ à chaque étape du processus ont contribué à assurer le succès de cette commande. Un système de pont conteneurisé sera entreposé dans la région de Montréal, tandis que l'autre sera conservé près de Québec jusqu'à ce que les besoins se fassent sentir. Le MTQ prévoit faire un assemblage expérimental des ponts, et des représentants des Ponts Algonquin assureront le soutien technique sur place.