



le 12 septembre 2018

## Il a fallu donner son 110 % pour le pont de déviation loué installé à Kootenay

Un récent projet de pont de déviation dans le parc national Kootenay, en Colombie-Britannique, a vraiment permis de démontrer la polyvalence de nos systèmes de pont modulaire à panneaux. Le pont avait d'abord été commandé pour une portée de 100 pieds, mais le client a décidé, une fois le pont livré, qu'il devait avoir une portée de 110 pieds.

L'équipe des Ponts Algonquin s'est donc mise au travail. En fonçant à 110 %, nous avons demandé que le design soit modifié, et les composants supplémentaires étaient sur place en une semaine et demie. Grâce à un remaniement de la structure, qui a consisté à modifier les composants du pont plutôt que d'en fabriquer de nouveaux, nous avons minimisé les changements aux treillis et pu expédier moins de composants plus rapidement sur le chantier.

### Pont bâti dans le cadre d'un important programme d'infrastructure de Parcs Canada

Parcs Canada et le gouvernement fédéral consacrent 31,1 millions de dollars à de multiples projets d'infrastructure dans les parcs nationaux

### Détails du projet :

**Nom :** Pont de déviation du ruisseau Haffner

**Lieu :** Parc national de Kootenay

**Propriétaire :** Parcs Canada

**Entrepreneur :** DCL Construction Services

**Produit :** pont modulaire à panneaux (location)

**Application :** pont de déviation

**Secteur :** transports

**Dimensions :** long de 33,5 m, large de 8,4 m

de Banff, Yoho et Kootenay, dont cette structure de remplacement permanente d'un pont enjambant le ruisseau Haffner sur la route 93 sud, près de l'aire d'utilisation diurne de Marble Canyon.

### **Des ponts de déviation sont également utilisés dans le parc national du Gros-Morne, à TNL**

Les responsables de Parcs Canada ont également loué un pont modulaire à panneaux d'Algonquin en 2016 pour une voie de contournement à Southeast Brook. Par la suite, ils nous ont acheté un système redéployable et l'ont utilisé comme pont de déviation de remplacement sur le ruisseau Bakers en 2017.

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**



Un représentant des Ponts Algonquin était sur place pour l'installation, et le client s'est dit très satisfait de la façon dont les travaux de mise en place du pont se sont déroulés.