



le 2 décembre 2018

Sept ponts loués assurent l'accès au chantier du projet de sentiers Don Valley-Est

La Ville de Toronto travaille avec l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région (TRCA) à la conception et à la construction d'un réseau de sentiers multi-usages dans le corridor East Don, entre l'extrémité nord de l'aire de conservation Charles-Sauriol, le réseau de sentiers Lower Don et le corridor de la Gattineau.



Détails du projet :

Nom : Sentiers de la rivière East Don (phases 1 et 2)

Lieu : Toronto, Ontario

Propriétaire : Office de protection de la nature de Toronto et de la région

Génie-conseil : Ponts Algonquin

Entrepreneur : Metric contracting

Produit : pont modulaire à panneaux

Application : ponts d'accès à un chantier

Secteur : travaux publics

Dimensions : différentes portées de 24 à 40 m

Durée de l'installation : une semaine (premier pont), deux semaines (deuxième pont)

Jouissant d'un budget fédéral de 23 millions de dollars, le projet de sentiers East Don est situé dans une zone de ravins escarpés peu accessible aux véhicules de construction lourds dont la charge est du niveau CL625-ONT. On a besoin de sept traverses de cours d'eau pour assurer le passage de la machinerie et mener à bien le projet, et ce sont les Ponts Algonquin qui fournissent les ponts requis, des ponts modulaires à panneaux Algonquin.

Des ponts à installer en porte-à-faux pour des traverses difficiles d'accès

Les systèmes de pontage sont commandés et livrés par étapes. Afin que l'entrepreneur respecte l'échéancier, le premier pont a été livré trois semaines après la commande initiale. Un représentant d'Algonquin était sur place pour aider l'équipe à l'assembler le plus efficacement possible malgré le peu d'espace du site.

Le pont a été assemblé à la perpendiculaire de sa culée d'un côté, puis soulevé à l'aide d'une grue jusqu'à son emplacement définitif. Ce chantier jouxtait l'autoroute Don Valley Parkway. Le tout s'est déroulé en une semaine.

Le site du deuxième pont était assez grand pour qu'il soit assemblé dans le bon axe et n'a eu qu'à recevoir la poussée d'une excavatrice pour être mis en place en porte-à-faux. Les travaux d'assemblage et de mise en place ont duré deux semaines.

Les Ponts Algonquin gardent en stock une grande sélection de composants pour ponts modulaires à panneaux Algonquin, qui peuvent être loués à court et à long terme un peu partout au Canada. Les travaux de construction de ce projet se déroulant par étapes, les ponts sont loués pour des périodes allant de quatre à quinze mois.

Ce n'est pas la première fois que nos ponts en location ont été installés dans une vallée pour donner accès au chantier d'un projet du TRCA. En 2017, un de nos systèmes de pontage a permis de rejoindre une rive inaccessible de la rivière Humber pour mener à bien un important projet de contrôle de l'érosion et de stabilisation des berges.

