



le 2 décembre 2018

## Le MTRINÉ choisit un autre grand pont Algonquin pour remplacer le pont Cranton

Le ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse (MTRINÉ) a choisi un autre grand pont modulaire à panneaux des Ponts Algonquin pour un projet de remplacement à Margaree Centre, sur l'île du Cap-Breton. La nouvelle structure d'une portée de 76,5 m remplace une structure de bois sur piles vieillissante et très endommagée.

### Solution de remplacement de pont pré-arcué la plus économique

Ce type de conception à treillis d'acier riveté est la solution la plus économique quand vient le temps de remplacer une vieille structure de bois sur piles. De fait, c'est le troisième projet récent pour lequel la Nouvelle-Écosse utilise nos systèmes. Les projets antérieurs ont été réalisés dans le comté de Yarmouth, à Tusket River et Gavelton. Dexter Construction, le même entrepreneur que pour les deux projets précédents, a exécuté l'assemblage et la mise en place du pont Cranton.

### Une cambrure plus prononcée que la conception traditionnelle

Malgré que les ponts en treillis d'acier riveté soient d'office pré-arcués pour contrer les effets de la flexion de charge statique, le MTRINÉ

### Détails du projet :

**Nom :** Pont Cranton

**Lieu :** Margaree Valley, Nouvelle-Écosse

**Propriétaire :** ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure, N.-É.

**Entrepreneur :** Dexter Construction

**Produit :** grand pont modulaire à panneaux Algonquin

**Utilisation :** remplacement d'un pont enjambant un cours d'eau

**Secteur :** transports

**Dimensions :** portée de 76,5 m x largeur de 8,4 m

exigeait une cambrure plus prononcée pour épouser une courbe verticale déterminée. En intégrant cette exigence dès la phase de la conception, nous avons pu répondre à cette demande. Les dessins techniques ont été présentés et approuvés, et l'installation doit se faire au cours de l'été 2019.

### **Le Québec utilise également ce système**

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a aussi pris bonne note de ce système pré-arqué incroyablement peu coûteux et l'a retenu tant pour des traverses permanentes que temporaires, notamment en 2015, comme pont de déviation de 67,5 mètres sur l'autoroute 40. Plus récemment, le MTQ a fait l'acquisition de deux systèmes de pont de déviation de plus de 100 mètres qui y sont gardés en réserve dans le cadre de la stratégie d'intervention en cas d'urgence du ministère.

### **Les treillis latéraux rivetés supportent les charges exercées**

Les robustes panneaux raccordables sont rivetés aux membrures supérieure et inférieure et forment les « treillis latéraux » supportant les charges exercées entre les culées et les piles intermédiaires.

- Assemblage par boulons d'ancrage à friction précontraints
- Treillis latéraux rivetés plus profonds et longs de 4,5 m
- Portées libres de plus de 100 m
- Largeurs de tablier de 4,2 m à 10,5 m
- Voies piétonnes intérieures et en porte-à-faux

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**



Section d'un pont MTQ 100+ m