



Le 2 décembre 2018

Un pont en treillis bowstring se marie à l'esthétique d'un développement immobilier et satisfait aux exigences budgétaires

Dans le nouveau quartier Aspen Trails de Sherwood Parks, en Alberta, près d'Edmonton, un splendide pont en treillis bowstring enjambe un canal de drainage vers un nouveau secteur du développement immobilier.

C'est vrai, l'élégant arc de 450 mm et ses barreaux peints en usine avec une chic peinture-émail noire donnent belle allure à ce pont. Et bien sûr, les garde-corps de 1,37 m sont assez hauts pour assurer la sécurité des cyclistes, et le tablier est en bois traité robuste et durable. Ce pont peut aussi supporter des tracteurs CAT 279D et des camions d'une tonne.

Toutefois, sa caractéristique la plus importante, c'est le fait qu'il ait été une solution efficace. Les membres des équipes d'AIL et des Ponts Algonquin ont travaillé en étroite collaboration avec nos partenaires de projet pour s'assurer que le pont satisfaisait à toutes les exigences, tant au niveau esthétique que monétaire.

Détails du projet :

Nom : Pont piétonnier de Sherwood Park – Aspen Trails

Lieu : Avonshire Gate, Sherwood Park, Alberta

Propriétaire : Genstar Development Company

Génie-conseil : Select Engineering Consultants

Génie-conseil : Geometrix Group Engineering

Entrepreneur : Alberco Construction Ltd.

Produit : pont piétonnier

Utilisation : traverse de cours d'eau

Secteur : aménagement

Dimensions : portée de 15 m x largeur de 3,05 m

Durée de l'installation : une demi-journée pour mettre en place la superstructure

Toute une année pour organiser le projet

Le consultant en structures du projet, Geometrix Group Engineering, avait déjà collaboré avec le Groupe AIL et les Ponts Algonquin. Nous leur avons présenté les différentes options de ponts offertes, comme les styles de treillis, finitions, garde-corps ou parapets, tabliers, types d'éclairage architectural et plus encore.

Environ un an avant le début des travaux, nous avons rencontré les partenaires de projet pour discuter de leurs besoins. Rapidement, nous leur avons présenté une conception préliminaire et une estimation des coûts de production pour le design et la fabrication de la superstructure. Après quelques négociations et rajustements, nous en sommes arrivés à un juste milieu entre un pont agréable à regarder et conforme au budget du projet.

Un an après la commande, une remorque à plateau livrait la superstructure préfabriquée. En une seule demi-journée, sous une neige légère, l'installation était achevée.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com



Faites une visite vidéo
à 360°