LES PONTS ALGONQUIN

Projet Profil

le 26 février 2019

Le pont modulaire à panneaux Algonquin qui a permis au port de Saint-Jean de rester accessible pendant des travaux d'agrandissement majeurs

Dans le cadre d'un important projet de 205 millions de dollars pour la modernisation des terminaux du côté ouest, un pont modulaire à panneaux Algonquin à usage intensif permettra au port de Saint-Jean de demeurer bien desservi durant les sept années prévues du chantier de construction et les années subséquentes.

Détails du projet :

Nom : Modernisation du côté ouest

Lieu : Saint-Jean, Nouveau-Brunswick

Propriétaire : Port de Saint-Jean

Génie-conseil : Hatch, Halifax

Entrepreneur : Alternative Concrete Technologies Ltd.

Secteur : urbanisme

Application : traverse de cours d'eau

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : portée de 39,63 m x largeur de 35 m

Durée de l'installation : trois semaines

La traverse d'une quarantaine de mètres sera le seul accès entre le continent et le quai à conteneurs. Ainsi, sa configuration de treillis robuste a été conçue pour accueillir tout le trafic des camions lourds porte-conteneurs, pendant que le quai Rodney sera prolongé et dragué pour le rendre « plus profond, plus solide et plus efficace ».

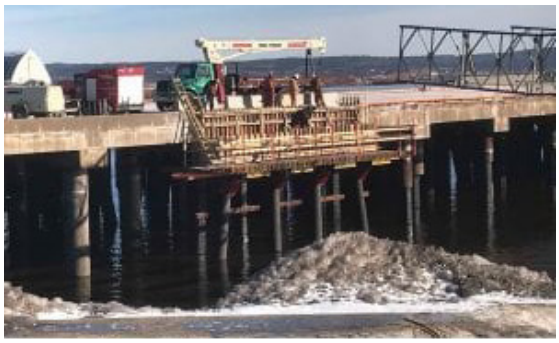
Avant-bec et rouleaux simplifient l'installation
Avant l'appel d'offres, l'équipe d'ingénierie Algonquin a fourni les dessins préliminaires et le soutien requis pour aider le consultant à concevoir les fondations.

Nous avons utilisé une combinaison de composants en stock et de nouveaux composants pour respecter les échéanciers du projet. L'assemblage et l'installation pour la saison hivernale étaient toujours en cours au moment de publier le présent texte, avec l'aide sur place de l'équipe d'Algonquin. L'utilisation d'un avant-bec et de rouleaux a simplifié le processus et l'entrepreneur a été impressionné par la douceur avec laquelle la séquence de mise en place en porte-à-faux s'est déroulée.

Bien qu'une option de location ait également été offerte, le propriétaire a choisi d'acheter le pont, car il était à la recherche d'une solution pour au moins les 25 prochaines années, bien au-delà de la phase de construction actuelle.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

Système à rouleaux pour la séquence de lancement en porte-à-faux



Fondation préparée sur le côté opposé pour l'approche du module nasal

Le module de nez atteint la fondation préparée de l'autre côté

Algonquin Bridge
121 Gerald Parkway
Thorndale, ON N0M 2P0
1-226-213-4707
algonquinbridge.com