



le 11 mars 2019

Un pont relie l'usine de traitement des eaux d'Okotoks et assure un accès universel aux sentiers du parc voisin

Située au sud de Calgary, en Alberta, la ville d'Okotoks possède une usine de traitement des eaux dans le parc de la rivière Sheep, une zone de faible élévation le long de la rivière. L'usine s'est souvent retrouvée isolée lors d'inondations et, à quelques reprises, il a même fallu y



Détails du projet :

Nom : Pont d'accès à la station de traitement des eaux

Lieu : Okotoks, Alberta

Propriétaire : Ville d'Okotoks

Génie-conseil : ISL Engineering and Land Services

Entrepreneur : EllisDon

Secteur : travaux publics

Application : traverse de cours d'eau

Produit : pont piétonnier à treillis (membrures parallèles)

Dimensions : portée de 50 m x largeur de 4 m

Durée de l'installation : une semaine

transporter le personnel d'entretien et le matériel requis par hélicoptère. Grâce à une subvention du Community Resilience Program de l'Alberta, la Ville a pu installer un pont assurant l'accès à l'usine, peu importe les conditions.

Le pont offre de plus un accès facile au réseau de sentiers

À l'origine, le pont devait relier le toit de l'usine à l'escarpement du côté sud et n'être qu'un accès réservé au personnel d'entretien. Cependant, grâce à l'octroi de fonds supplémentaires par la Ville, il a été possible de repenser le plan initial et de déplacer le pont à un autre endroit pour ainsi créer un accès facile au parc public qui éliminait l'escalier. Auparavant, les personnes à mobilité réduite, à bicyclette ou en poussette ne pouvaient accéder au parc que par le côté nord.

L'équipe des Ponts Algonquin est fière d'avoir été choisie pour concevoir et fournir le pont piétonnier en treillis de 50 mètres qui a permis de créer cet accès.

Ce pont élargi de 4 mètres a exigé un certain assemblage sur place

Large de 4 mètres, cette structure de poutres à treillis à membrures parallèles est l'un des ponts piétonniers les plus larges que nous ayons jamais fabriqués à notre usine de Thorndale, en Ontario. Pour l'installer, il a fallu expédier les deux poutres à treillis latérales et les poutres du tablier séparément, puis les assembler sur place.

Cette structure plus large permet de plus aux véhicules d'urgence et aux chasse-neige d'entrer dans le parc. Le vieil escalier en métal était difficile à dégager en hiver et souvent couvert de glace.

Bien qu'il n'avait pas installé beaucoup de ponts comme celui-ci auparavant, l'entrepreneur EllisDon a fait preuve d'un grand professionnalisme et d'une compétence sans faille, exécutant rapidement les travaux à la satisfaction de toutes les parties.



Faites une visite
vidéo à 360°

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com