



le 24 juin 2019

Un pont pour services publics fait partie des travaux de réfection du pont d'étagement ferroviaire du chemin Quinpool à Halifax

La voie ferrée principale du CN traverse la péninsule d'Halifax dans une tranchée ferroviaire qui passe sous l'arche de nombreux ponts routiers en béton. Bon nombre de ces ponts sont en piètre état et doivent subir des travaux de réfection majeurs ou être remplacés.

L'une des structures les plus remarquables est le pont centenaire à quatre voies du chemin Quinpool, l'une des deux grandes artères qui relie la péninsule au rond-point Armdale et aux quartiers Mainland South. Un projet de fermeture de route et de réfection d'une durée de quatre mois et demie était prévu pour ce pont, mais les conduites de l'aqueduc et d'évacuation des eaux usées qui le traversaient n'ont pu être intégrées au projet de réfection. On a dû installer un pont pour services publics distinct avant de pouvoir commencer les travaux de réfection du pont.

Détails du projet :

Nom : Pont pour services publics du chemin Quinpool

Lieu : Halifax, Nouvelle-Écosse

Propriétaire: Halifax Water

Génie-conseil: Hatch

Entrepreneur: Atlantic Road Construction and Paving

Secteur: travaux publics

Application: acheminement de services publics

Produit: pont préfabriqué pour services publics

Dimensions: portée de 45 m, largeur de 2,5 m

Durée de l'installation : deux jours

L'équipe des Ponts Algonquin a remporté le contrat de conception et construction d'une travée en acier galvanisé de 45 mètres avec passerelle d'accès réservée au personnel d'entretien.

La structure a été achetée à l'avance par le propriétaire pour abrégier le calendrier des travaux

La fermeture du chemin Quinpool a été synchronisée avec la saison estivale de l'université, pendant laquelle la circulation est moins dense. Le chemin a été fermé le 1er avril, jour du Poisson d'avril, mais ce n'était pas une blague pour les plus de 25 000 automobilistes qui traversent ce pont chaque jour et qui ont dû emprunter des détours.

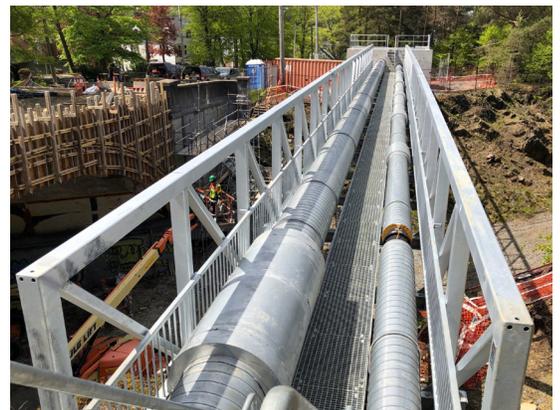
Le propriétaire, Halifax Water, a commandé le pont à l'avance et l'a entreposé dans le parc adjacent, afin d'être certain de l'avoir à portée de la main lors du projet hivernal d'installation de la travée et de détournement des services publics pour les y acheminer.

Comme toujours, l'équipe des Ponts Algonquin a fait preuve de souplesse et est demeurée accessible pendant toutes les phases du projet. Nous avons communiqué beaucoup d'information à la firme de génie-conseil Hatch, y compris les réactions préliminaires au pont. De fait, les entrepreneurs répondaient à l'appel d'offres pour les travaux d'installation pendant que nous fabriquions le pont à notre usine de Thorndale, en Ontario. Nous avons pu fournir un soutien technique et répondre à toutes les questions. Nous avons achevé le pont et les canalisations de services publics à l'intérieur de l'échéancier, et le projet principal de remise en état de l'arche de béton a pu débuter à la date prévue.

Les gens des Ponts Algonquin commencent à bien connaître les ponts du terminal ferroviaire d'Halifax. Il y a plus de dix ans, nous avons fourni un pont similaire pour services publics destiné au chemin Tower, et nous fournirons des ponts temporaires pour la réfection de deux autres des ponts qui enjambent la tranchée du chemin de fer de ce secteur d'Halifax au cours de la prochaine année.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

Algonquin Bridge
121 Gerald Parkway
Thorndale, ON N0M 2P0
1-226-213-4707
algonquinbridge.com



Visionnez cette vidéo tournée par drone d'un pont préfabriqué pour services publics

