



le 4 février 2020

Deux systèmes en location de pont de déviation clé en main permettent à des quartiers de Halifax de ne pas être isolés et aux trains de continuer à circuler

Dans le cadre du projet pluriannuel du CN de remise en état de plusieurs ponts en arche de béton au-dessus de la tranchée ferroviaire qui traverse la péninsule de Halifax, nous avons récemment conçu et fourni deux systèmes de ponts modulaires à panneaux Algonquin qui font office de structures de déviation temporaires aux passages à niveau de Marlborough Wood et de Belmont on the Arm, au cœur de l'élégant secteur South End de Halifax.

Notre solution complète comprenait la conception et la fourniture des ponts, des semelles d'appui en béton et des murs de soutènement provisoires en bois.

Ces deux ponts à une seule voie sont larges de 4,5 m, et une passerelle de 1,5 m y a été ajoutée. La portée du pont de l'intersection Marlborough est de 36,6 m et celle de l'intersection Belmont de 33,5 m. Toutes les

Détails du projet :

Nom : Ponts de déviation en location
Marlborough et Belmont

Lieu : Halifax, Nouvelle-Écosse

Propriétaire : CN

Ingénieur : Hatch

Entrepreneur : Harbour Construction Company
Limited

Produit : Deux ponts modulaires à panneaux
Algonquin

Application : Ponts de déviation

Secteur : Chemins de fer

Dimensions : Longs de 33,5 m et 36,6 m,
larges de 4,2 m (plus passerelles de 1,5 m)

Durée des assemblage et installation :
2 à 3 semaines par pont

surfaces de roulement sont constituées de panneaux à revêtement de granulat à base époxy antidérapant.

Livraison rapide, installations complexes

Le premier pont devait être livré dans les cinq semaines suivant la réception de la commande. Nous sommes arrivés à respecter ce délai serré grâce à ces deux apports importants :

- Les membres de notre équipe de génie maison ont travaillé efficacement et de manière très créative pour produire la conception et les dessins requis.
- Nous avons utilisé des composants que nous avons déjà en stock pour éviter tout retard dû aux délais de fabrication.

Les travaux étaient complexes en raison de l'exiguïté des chantiers et de leurs approches en pente, ce qui fait que notre équipe a dû concevoir sur mesure la séquence de mise en place en porte-à-faux de chaque pont. Un de nos représentants techniques est resté sur place pendant toute la durée des deux installations.

Les deux installations se sont déroulées comme prévu, et les ponts ont été ouverts à la circulation aux dates attendues. Les commentaires élogieux de l'entrepreneur ont été transmis à tous les membres de l'équipe.

L'équipe des Ponts Algonquin connaissait déjà la tranchée ferroviaire de Halifax, puisqu'elle avait conçu et fourni des ponts permanents pour services publics au chemin Tower en 2010, puis au chemin Quinpool au début de 2019.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com



Ponts de déviation temporaires installés à Marlborough Wood (en haut) et à Belmont on the Arm (en bas)



Aucun matériel de levage lourd : le pont modulaire à panneaux Algonquin s'élève en porte-à-faux au-dessus de la voie ferrée, sur laquelle continuent de circuler les trains