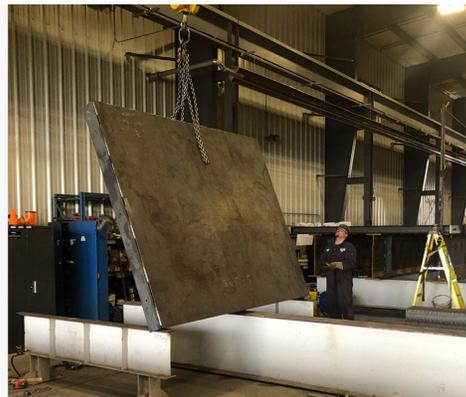




le 4 février 2020

## Un pont de déviation à poutres sur mesure destiné au MTQ est prêt en neuf semaines seulement

Nos talentueuses équipes de fabrication sont actuellement en train de construire le plus long pont véhiculaire à poutres jamais conçu et produit aux Ponts Algonquin. Ce pont réutilisable, avec sa travée de 28,8 m, est en cours de préparation pour le ministère des Transports du Québec (MTQ), qui l'utilisera comme pont de déviation dans le canton de Restigouche, près de Matapédia, en Gaspésie.



### Détails du projet :

**Nom :** Pont d'urgence temporaire du MTQ sur la route 132, canton de Restigouche

**Lieu :** Canton de Restigouche, Québec

**Propriétaire :** Ministère des transports du Québec

**Ingénieur :** Tetra Tech

**Entrepreneur :** Sani-Sable L.B. inc.

**Produit :** Pont véhiculaire à poutres

**Application :** Pont de déviation

**Secteur :** Transports

**Dimensions :** Long de 28,8 m, large de 6,4 m

## Bâtir des ponts et des relations

Ce projet a fait ressortir l'importance de la confiance que l'on acquiert au fil d'une relation fructueuse, puisque l'équipe des Ponts Algonquin a déjà mené à bien plusieurs projets avec le MTQ, et notre directeur des ventes dans l'Est du Canada, Joël Vallée, a récemment fourni un pont au MTQ dans la même région. Le présent contrat a été attribué rapidement en raison de l'urgence de la situation.

Cette histoire avalise une expression que nous aimons bien dans notre équipe : « Nous ne bâtissons pas seulement des ponts, mais des relations. »

## Culées en murs de treillis fournies par AIL

Un autre facteur important qui a joué dans ce projet est la synergie entre Ponts Algonquin et sa société sœur du groupe AIL, Atlantic Industries Limitée (AIL). Claude Desrochers, VP Transport du consultant du projet, Tetra Tech, entretient une solide relation avec Gerald Dubé chez AIL, qui a vendu les culées en murs de treillis Vist-A-Wall pour ce pont.

L'imposante portée de ce pont a obligé notre équipe d'ingénieurs à examiner de près le projet avant de confirmer sa faisabilité. Jusqu'à maintenant, le client est satisfait de la rapidité et de la qualité de notre travail, et le pont devrait être livré à la fin septembre.

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**

