



Le 2 avril 2020

Ce pont Algonquin situé dans le Haut-Arctique est le pont transportable le plus nordique en Amérique du Nord

La nouvelle traverse de rivière à Mould Bay, sur l'Île du Prince-Patrick, est située à environ 76° N, soit à environ 1 520 km du pôle Nord.

Les solutions d'infrastructure du groupe d'entreprises AIL sont de plus en plus répandues dans le Nord, mais l'installation récente d'un pont modulaire à panneaux Algonquin de 90 pieds a atteint une latitude jamais égalée dans le Haut-Arctique. La nouvelle traverse de rivière à Mould Bay, sur l'Île du Prince-Patrick, est située à environ 76° N, soit à environ 1 520 km du pôle Nord. Le pont de location à une voie a été utilisé pour permettre aux véhicules de chantier d'avoir accès au chantier de la première phase d'un projet de reconstruction d'un pont-jetée délabré.

Dans ce qui s'est révélé être une expérience interculturelle mémorable, notre représentant technique des ventes pour le Manitoba et la

Détails du projet :

Nom : Pont de Mould Bay

Lieu : Mould Bay, Île du Prince-Patrick, TNO

Ingénieur et entrepreneur : Englobe

Secteur : Grand Nord

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : Portée de 27,4 m x largeur de 3,4 m

Durée de l'installation : Neuf jours (dont cinq jours perdus en raison du mauvais temps)

Saskatchewan, Thomas Ritter, a fait le voyage vers le Nord pour fournir une assistance sur place à l'entrepreneur, Englobe, et à une équipe de résidents inuits d'Ulukhaktok.

« Le 17 juillet, nous avons été transportés en quads jusqu'au chantier et avons même dû traverser la rivière sur ces quads. Le campement de tentes était équipé de réchauffeurs de carburant, d'un service électrique, d'un réseau Wi-Fi, de douches et d'une buanderie, et comptait un excellent cuisinier. »

Système de pont livré en quatre chargements d'aéronef Electra

Peu de temps après leur arrivée et l'organisation de leur hébergement, le premier des sept avions Hercules a atterri, avec dans ses soutes les machines de construction d'Englobe. Le système de pont a également été acheminé en quatre chargements d'aéronef Electra.

Les travailleurs locaux n'avaient jamais installé un tel pont, mais ils sont parvenus à l'assembler, le déplacer et le mettre en place en porte-à-faux en toute sécurité. Thomas a été à juste titre réellement impressionné :

« Ces gens se sont attelés au travail demandé et ont été de bons élèves. Ils ont rapidement fait la preuve de leurs compétences et, pour tout dire, je les prendrais dans une équipe de construction de ponts n'importe quand! Ils aiment leur terre, leur mode de vie, et ils nous ont fait partager de nombreux moments (expériences de vie, histoires de chasse et dégustation d'ombles chevaliers séchés), mais surtout, ils aiment rire! Nous avons eu de nombreux moments cocasses ensemble pendant le dîner et les pauses-café. »

L'équipe de construction a procédé à une inauguration « officielle » le 4 août, date à laquelle Thomas a reçu le nom inuit d'Ikagout Havakti, ou constructeur de ponts.

Chez Algonquin, nous comprenons les exigences uniques de la construction de ponts dans le Nord et nos solutions innovantes en témoignent. Nos ponts modulaires à panneaux et nos ponts préfabriqués légers et solides sont économiques, résistants et durables et conviennent à tous les types de projets de construction dans le Nord. De plus, ils sont faciles à expédier et à faire installer par les équipes sur place, avec le matériel déjà disponible.

