



Le pont véhiculaire en treillis Algonquin est une belle amélioration pour le secteur du chemin Niska à Guelph

La ville de Guelph, en Ontario, a choisi un élégant nouveau pont Algonquin en treillis bowstring pour remplacer un vieux pont de type Bailey à une voie sur le chemin Niska, qui était fermé depuis près de deux ans. La nouvelle travée de 40 mètres peut accueillir deux voies



Remplacement d'un pont « temporaire » de type Bailey vieux de 40 ans

Détails du projet :

Nom : Pont du chemin Niska

Lieu : Chemin Niska, Guelph, Ontario

Propriétaire : Ville de Guelph

Consultant : Wood

Entrepreneur : Sierra Bridge

Secteur : Transports

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Pont véhiculaire en treillis riveté

Dimensions : Portée – 40 m, largeur du tablier – 9 m

Durée de l'installation : Un mois

de circulation, ainsi qu'un large trottoir en porte-à-faux qui permet d'absorber la circulation piétonne accrue résultant du prolongement de la desserte de transport en commun et du réseau de sentiers récréatifs dans la région.

Ponts en treillis préfabriqués : allure classique et forte capacité

Les ponts en treillis (poutre triangulée) qui sont offerts préfabriqués par les Ponts Algonquin constituent une solution idéale pour les portées allant jusqu'à 75 mètres. Ces structures populaires de construction accélérée de ponts sont des choix de premier ordre pour les municipalités, les comtés, les entreprises de chemins de fer et les autorités de transport qui recherchent des ponts robustes au style traditionnel.

Le pont comporte également un passage inférieur clôturé pour la faune

Outre la deuxième voie de circulation et la passerelle polyvalente, ce projet de remplacement de pont a permis d'améliorer plusieurs autres choses dans le secteur, ce qui comprend des éléments d'apaisement de la circulation, un meilleur drainage, un autre stationnement pour accéder au sentier de la rivière et un passage clôturé sous la chaussée conçu pour les amphibiens et les petits animaux.

Un pont à l'histoire aussi longue que captivante

Le chemin Niska est parfois utilisé comme raccourci au-dessus de la rivière Speed entre le secteur sud-ouest de Guelph et le canton de Puslinch. Le pont original en bois s'est effondré en 1974 et a été remplacé par un pont temporaire de type Bailey prêté par le ministère des Transports de l'Ontario. Ce pont « temporaire » a toutefois servi plus de 40 ans, jusqu'à ce que le pont et ses culées soient jugés dangereux et que la structure soit fermée à la circulation en février 2017. Le vieux pont de type Bailey a été démoli par un régiment du génie de combat lors d'un exercice militaire en 2018.

Une fois que la Ville eut pris la décision d'opter pour un pont à poutres triangulées d'Algonquin, l'équipe des Ponts Algonquin a travaillé en étroite collaboration avec l'entrepreneur, Sierra Bridge, en veillant à entretenir des communications claires pour que toutes les parties



Faites une visite
vidéo à 360°

restent au fait des coûts et des calendriers. Le superviseur de la construction chez Sierra, Eric Carriere, a déclaré ce qui suit : « *Nous avons aimé travailler sur ce projet historique avec les gens des Ponts Algonquin. Toutes les parties ont déployé beaucoup d'efforts, et l'équipe des Ponts Algonquin nous a beaucoup aidés, en nous conseillant tout au long du processus d'installation – et tout s'est très bien déroulé. Nous avons hâte de participer à d'autres projets de qualité dans l'avenir!* »

Lors de l'inauguration du pont, le maire de Guelph, Cam Guthrie, a dit à quel point le design classique du nouveau pont et sa passerelle additionnelle sont appréciés : « *C'est un merveilleux rappel du passé pour la sauvegarde du patrimoine... Ce pont se fond parfaitement dans le paysage. Et bien sûr, c'est une structure qui nous permet d'assurer la sécurité des gens.* »