



## Un pont modulaire à panneaux Algonquin sert de pont de déviation temporaire dans le cadre d'un projet du MTICB sur l'autoroute 6

L'autoroute 6 est une autoroute à deux voies qui traverse le paysage entre les régions de Kootenay et d'Okanagan en Colombie-Britannique. À environ 33 km à l'ouest du traversier de Needles sur cette route, un pont modulaire à panneaux Algonquin a servi de pont de déviation temporaire dans le cadre du projet de remplacement du pont de la rivière Cortiana, réalisé sous l'égide du ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique (MTICB).

Ce pont en location à court terme a été installé dans des conditions difficiles, compte tenu des fils électriques qui le surplombent et de l'exiguïté de l'aire d'assemblage située entre deux pentes. La mise en place au moyen d'une grue s'est déroulée sans problèmes, et toutes les parties concernées se sont dites satisfaites du résultat.

### Détails du projet :

**Nom :** Pont de déviation Cortiana

**Lieu :** autoroute 6, 33 km à l'ouest du traversier de Needles (entre Cherryville et Fauquier)

**Propriétaire :** ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

**Génie-conseil :** Allnorth Consultants Limited

**Entrepreneur :** Coquitlam Ridge Constructors

**Secteur :** transports

**Application :** pont de déviation, pont de location

**Produit :** ponts modulaire à panneaux Algonquin

**Dimensions :** portée de 42,67 m, tablier de 5,25 m de largeur

**Durée de l'installation :** sept jours

## **Le service d'assistance d'Algonquin a permis de respecter le calendrier du projet de pont en location**

Comme toujours, notre représentante technique des ventes est restée accessible et disponible du début à la fin du projet. Elle a fourni à la firme de génie-conseil Allnorth les détails du pont et l'estimé budgétaire pendant la phase de conception préliminaire, l'année ayant précédé le lancement de l'appel d'offres du projet. Elle a pris part à la gestion des délais d'approbation des plans et des dates de livraison, afin de s'assurer que la date souhaitée pour la réalisation des travaux soit respectée. De plus, quand on a constaté qu'il fallait plus de boulons à l'étape de l'assemblage, elle a trouvé un fournisseur local et a vu à ce que les boulons soient livrés à temps sur le chantier, selon l'échéancier du projet.

## **Premier pont de déviation de type Bailey pris en charge par cet entrepreneur**

C'était la première fois que l'entrepreneur, Coquitlam Ridge Constructors, travaillait avec un pont modulaire à panneaux Algonquin, et ce fut un plaisir de travailler en étroite collaboration et en mode partenariat avec cette équipe.

Au cours d'une visite du chantier, alors que les travaux de mise en place du pont étaient presque terminés, le gestionnaire du projet a déclaré que les ouvriers avaient apprécié le diamètre uniforme des boulons, la conception des panneaux et la facilité avec laquelle les stocks sont gérés sur place, sans oublier, bien sûr, l'aisance avec laquelle s'assemblent nos ponts à panneaux.

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**



Admirez sous tous les angles ce pont de déviation filmé par drone