



## Au Manitoba, un pont piétonnier Algonquin rétablit l'accès à l'historique chemin St-Paul sur toute sa longueur

Une nouvelle passerelle, en périphérie de St-Pierre-Jolys, a permis de redonner accès à la totalité du chemin St-Paul, un sentier récréatif d'environ 200 km de longueur, qui suit l'ancienne piste des charrettes à bœufs de la rivière Rouge sur laquelle transitaient au XIXe siècle des marchandises entre St-Paul, au Minnesota, et Winnipeg.

Après qu'un vieux pont enjambant la rivière Joubert ait rendu l'âme, les randonneurs ont dû faire un détour par la route provinciale 205 pendant bien des années, jusqu'à ce que la circulation routière devenue trop intense rende la manœuvre dangereuse. Les bénévoles de la Crow Wing Trail Association Chemin St-Paul Inc. et d'autres membres de la collectivité étaient donc très heureux de pouvoir enfin inaugurer leur nouveau pont piétonnier Algonquin, le 5 octobre 2020.

**Parce que nous ne faisons pas que jeter des ponts entre les rives, nous le faisons aussi avec les gens**

Nous sommes fiers de la belle relation que nous avons créée avec la Crow Wing Trail Association Chemin St-Paul Inc. au cours des

### Détails du projet :

**Nom :** Pont piétonnier du chemin St-Paul

**Lieu :** près de St-Pierre-Jolys, municipalité rurale De Salaberry, Manitoba

**Propriétaire :** Crow Wing Trail Association Chemin St-Paul Inc.

**Génie-conseil :** KGS Group

**Entrepreneur :** Pier Solutions

**Secteur :** sentiers récréatifs

**Application :** traverse de cours d'eau

**Produit :** pont pour sentier récréatif

**Dimensions :** portée de 23 m, tablier de 1,6 m de largeur

**Durée de l'installation :** quatre heures



dernières années, en l'aidant à rétablir la continuité de son précieux sentier au moyen d'une solution rentable. De fait, notre représentant technique des ventes, Thomas Ritter, a été invité à la cérémonie d'inauguration et à y prendre la parole au nom des Ponts Algonquin.

Thomas et l'équipe des Ponts Algonquin ont collaboré avec l'association et ses partenaires de projet très tôt, dès les étapes de la planification, afin de trouver une solution économique adaptée à leur budget et qui allait leur permettre d'atteindre leurs objectifs. Grâce à la vaste expérience que nous avons acquise au fil de nos projets antérieurs, nous avons pu reconfigurer un modèle existant avec un tablier plus étroit et un fini en acier patinable.

*« Dès notre première communication avec les gens des Ponts Algonquin, nous avons beaucoup apprécié leur empressement à répondre à nos questions et leur souplesse pour ce qui est des délais de livraison », souligne Murielle Bugera, la présidente de la Crow Wing Trail Association Chemin St-Paul Inc. « Pour une si grande entreprise, on sait comment créer la même proximité chaleureuse qu'une petite entreprise. C'est en plein ce dont les organismes à but non lucratif des collectivités rurales ont besoin. »*

### **Retard important sur le chantier du pont piétonnier en raison d'un problème de financement**

Le projet de construction a connu un retard inattendu en raison d'un manque de fonds. Nous avons alors été en mesure de garder six mois le pont dans la cour de notre usine de Thorndale, en Ontario. En fin de compte, le financement est venu de plusieurs sources : la moitié de l'organisation du Sentier transcanadien, tandis que la province, la municipalité rurale De Salaberry, Sentiers Manitoba, Village Connection, Pier Solutions et plusieurs autres partenaires ont fourni le reste. Même les Ponts Algonquin ont contribué au financement en versant un don au projet.

Le pont est situé près du musée de St-Pierre-Jolys et permettra aux visiteurs de mieux profiter des expositions sur le chemin St-Paul et d'autres attractions et services de la région. Ce projet sera inscrit à l'édition 2021 du concours de l'Institut canadien de la construction en acier.

