



Un pont de déviation temporaire Algonquin, robuste et équilibré, est installé près de Drumheller, en Alberta

Dans le cadre du programme d'entretien et de renouvellement des immobilisations de 2 G \$ du ministère des Transports de l'Alberta pour 2020-2021, un projet de remplacement de pont sur l'autoroute 10X, près de Drumheller, a nécessité un pont de déviation temporaire. On a alors opté pour la location d'un système de pont modulaire à panneaux Algonquin.



Détails du projet :

Nom : Pont de déviation de la rivière Rosebud

Lieu : près de Drumheller, Alberta

Propriétaire : ministère des Transports de l'Alberta

Génie-conseil : LEX3 Engineering

Conception de la voie de contournement : GeoMetrix Group Engineering

Entrepreneur : Alberco Construction Ltd.

Secteur : transports

Application : pont de déviation

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : portée de 30,48 m, largeur du tablier de 4,2 m

Durée de l'installation : cinq jours

Un pont en location qui est une version moderne du classique pont Bailey

L'équipe des Ponts Algonquin garde des systèmes de ponts modulaires à panneaux en stock, qu'elle offre en location pour des applications à court et long terme. Ces systèmes de pont usinés, qui sont des versions modernes du traditionnel pont Bailey, peuvent être assemblés sur place par des équipes locales peu expérimentés. Une fois assemblés, ils peuvent être soit soulevés par une grue, soit mis en place en porte-à-faux en étant poussés à partir d'un côté.

En raison des limitations de poids liées à la capacité portante des ponts menant au site, Alberco Construction Ltd. avait prévu de mettre le pont en place en porte-à-faux. On aurait ainsi besoin d'un minimum d'équipements pour assembler et pousser le pont jusque dans la position voulue.

Il a fallu repositionner les rouleaux et modifier le contreponds pour s'adapter au site

Au moment de concevoir les culées et de disposer les rouleaux, on a constaté sur place que la configuration du site exigeait d'écarter les rouleaux plus que prévu. L'équipe technique d'Algonquin a analysé les conditions du site et a recommandé un contreponds supplémentaire pour que la mise en place en porte-à-faux puisse se faire correctement.

Alberco a assemblé le pont au moyen uniquement d'une excavatrice de 4,5 tonnes pour soulever les composants et les déposer et d'une chargeuse compacte sur chenilles de 5 tonnes pour les pousser par-dessus la rivière.

Parce que nous ne faisons pas que jeter des ponts entre les rives, nous le faisons aussi avec les gens

Le Groupe AIL a déjà travaillé par le passé avec Alberco sur divers projets – murs de soutènement et ponts piétonniers –, mais ce fut le premier projet que l'équipe d'Algonquin a réalisé directement avec Alberco et pour une première installation de pont modulaire à panneaux. Des communications claires acheminées en temps opportun entre les deux parties ont permis d'assurer la réussite du projet. Les discussions de suivi l'ont confirmé, et nous espérons collaborer à d'autres projets dans un proche avenir.

