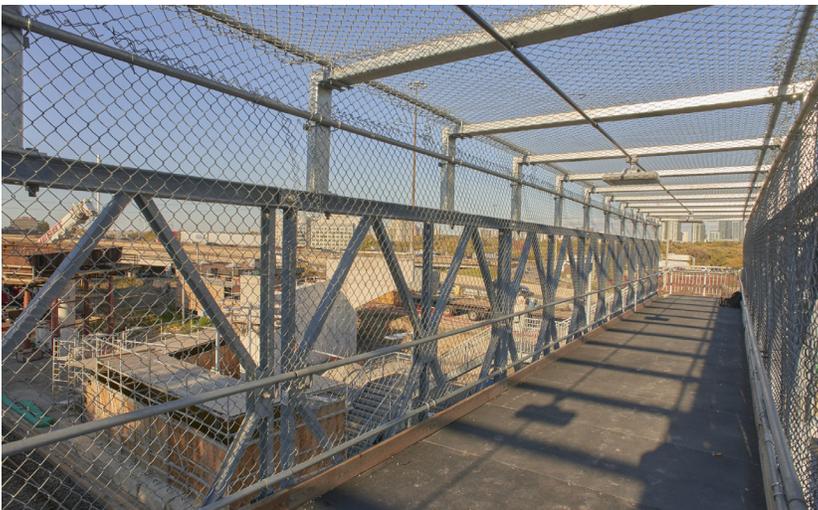


La station Oriole GO à Toronto est dotée d'une nouvelle passerelle piétonnière Algonquin

Dans le cadre d'un projet à plus long terme de réfection de l'autoroute 401, le ministère des Transports de l'Ontario déplace la bretelle de sortie de la rue Leslie est en direction sud. Il a fallu pour ce faire déplacer le passage piétonnier de la gare Oriole de GO Transit, qui surplombe la ligne du système léger sur rail (SLR) plus au sud.



Détails du projet :

Nom : Passerelle piétonnière de la station Oriole GO

Lieu : rue Leslie est et autoroute 401, Toronto, Ontario

Propriétaire : Metrolinx

Génie-conseil : WSP

Entrepreneur : Dufferin Construction

Secteurs : milieux urbains, chemins de fer

Application : traverse pour piétons

Produit : pont modulaire à panneaux Algonquin

Dimensions : portée – 30 m, largeur du tablier – 2 m

Durée de l'installation : une journée

Passerelle piétonnière construite grâce au système de pont modulaire à panneaux Algonquin

Au fil de ce processus, Metrolinx a décidé de remplacer l'étroite passerelle existante par une structure plus large qui permettra de mieux absorber le volume d'usagers du réseau de transport en commun. La nouvelle passerelle et ses piliers ont été construits au moyen de notre système de pont modulaire à panneaux Algonquin, le tout complété par un tablier à surface antidérapante et un grillage de sécurité. Nous avons transporté la nouvelle passerelle en deux sections pré-assemblées de 15 mètres.

Autres ponts à panneaux modulaires Algonquin dans la zone urbaine de Toronto

En 2015-2016, nous avons également conçu et fourni cinq ponts modulaires à panneaux Algonquin pour aider Metrolinx et la ville de Toronto à gagner du temps dans le cadre de leur processus de planification à long terme du couloir Lakeshore-Gardiner, qui est très fréquenté. Trois des ponts de remplacement ont été installés au-dessus du corridor ferroviaire de Metrolinx aux abords des avenues Dunn et Dowling, vers le boulevard Lakeshore, près de l'autoroute F.G. Gardiner et à proximité des sentiers riverais de la ville. Deux autres passerelles ont été installées au-dessus de l'autoroute Gardiner.

Ces ponts sont des solutions semi-temporaires, semi-permanentes à plus long terme, puisque leur durée de vie prévue de 10 à 15 ans a permis de remplacer les anciennes structures de béton et de laisser plus de temps aux étapes de la planification et des évaluations environnementales, afin de bien cerner les besoins futurs en matière de conception, dont un éventuel élargissement du corridor ferroviaire.



Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com