



À Edmonton, un pont piétonnier est transporté en sections sur un sentier étroit, puis il est installé à l'aide du vieux pont

Le secteur de Mill Creek Ravine est une promenade urbaine populaire située en plein cœur d'Edmonton. Tous les usagers, que ce soit pour promener leur chien, marcher ou courir, aiment ce ravin avec ses sentiers étroits et sinueux qui sillonnent une forêt mature. Les équipes de remplacement des ponts de sentier apprécient cependant beaucoup moins ce genre de relief.



Détails du projet :

Nom : Pont de sentier dans le secteur de Mill Creek Ravine

Lieu et propriétaire : Ville d'Edmonton, Alberta

Firme de génie-conseil du propriétaire : Stantec

Conception des semelles : GeoMetric Group Engineering

Entrepreneur : Alberco Construction Ltée

Produit : ponts piétonniers et de sentier

Secteur : travaux publics

Application : pont de sentier récréatif

Dimensions : longueur – 20,35 m, largeur – 2,35 m

Durée de l'installation : deux semaines, en incluant la démolition et l'enlèvement de l'ancien pont

Un projet qui met en valeur la polyvalence des ponts préfabriqués Algonquin

Quand un pont piétonnier a dû être fermé à cause de son mauvais état, la Ville d'Edmonton a décidé de mettre en œuvre rapidement un projet de conception-construction pour le remplacer. Alberco Construction Ltée et le Groupe AIL ont été sélectionnés pour concevoir, fabriquer et installer une nouvelle passerelle légère et polyvalente des Ponts Algonquin. La polyvalence des ponts Algonquin a permis à Alberco de sélectionner les meilleurs points de jonction et de répartir le poids de manière optimale pour les diverses sections, de façon à pouvoir transporter les sections du pont sur le sentier étroit et escarpé.

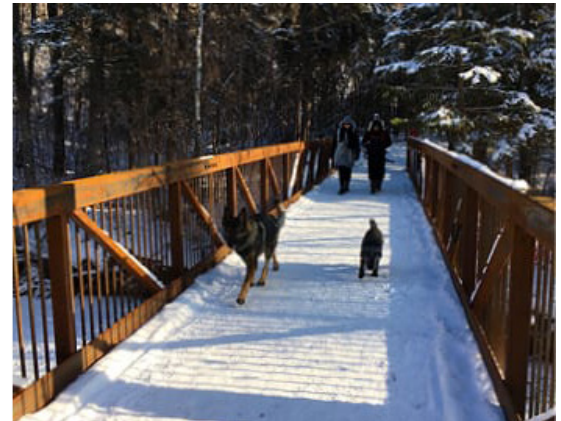
À l'aide de deux petites excavatrices, les sections de pont sont installées en roulant sur le vieux pont

Le pont de 20,35 m de long a été livré en trois sections qui ont pu être transportées le long du sentier étroit par deux petites excavatrices. Une fois sur place, les sections ont été assemblées et mises en place sur le pont en bois existant en roulant sur un jeu de roues posé sous la première section. Une troisième petite pelle mécanique se trouvait sur la rive opposée pour assurer la mise en place finale du pont. Félicitations à l'équipe d'Alberco pour l'ingéniosité dont elle a fait preuve en recourant à cette méthode unique d'installation qui a vraiment fonctionné comme sur des roulettes.

Un pont de sentier préfabriqué est déposé sur des semelles de répartition particulières

Alberco a confié à GeoMetrix Group Engineering la tâche de concevoir les semelles de répartition en acier galvanisé sur lesquelles allait prendre appui le nouveau pont. Ces semelles de répartition ont des fentes au lieu de trous pour accueillir les boulons d'ancrage à chaque bout, afin d'offrir une certaine tolérance à l'expansion et au placement.

Une fois le nouveau pont installé, l'ancien pont en bois dessous a été soigneusement découpé et enlevé. Des rampes d'accès temporaires faites de remblai ont permis d'ouvrir le sentier à temps pour les fêtes



de fin d'année, une période toujours très occupée. Des garde-grèves en gabions seront aussi ajoutés, et les travaux sur le sentier seront terminés au printemps 2021.

En 2012, le Groupe AIL avait fourni un autre pont de sentier récréatif à Alberco et à la Ville dans le secteur de Mill Creek Ravine.