



On remplace un pont sur un terrain de golf de Fort McMurray avec une excavatrice et une dépanneuse

Au printemps 2020, des embâcles sur les rivières Athabasca et Clearwater à Fort McMurray ont provoqué de graves inondations et entraîné la fermeture complète du centre-ville, causant dans la région plus de 522 M \$ de dommages réclamés aux assurances. Ce désastre naturel a vu deux ponts être emportés par les eaux au Fort McMurray Golf Club. L'équipe des Ponts Algonquin a été choisie pour concevoir et fournir un pont de rechange pour l'un d'eux.



Détails du projet :

Nom : Pont pour Fort McMurray Golf Club

Lieu : Fort McMurray, Alberta

Propriétaire : Fort McMurray Golf Club

Consultant : Terratech Consulting Ltée

Entrepreneur : Landmark Solutions

Secteur : Aménagements privés (ponts)

Application : Ponts pour terrains de golf

Produit : Pont à poutres de treillis à membrures parallèles

Dimensions : Portée de 24,4 m, tablier de 3 m de largeur

Durée de l'installation : 1 jour pour la structure, 3 jours pour faire les fondations et finir l'installation

Notre septième pont préfabriqué pour terrains de golf à Fort McMurray

Ce pont est le septième pont préfabriqué pour terrains de golf que nous acheminons dans la région de Fort McMurray, et le quatrième pour ce terrain de golf particulier. Nous avons livré ici trois structures similaires en 2014. Le nouveau pont est venu remplacer un vieux pont qui a été emporté par les eaux au neuvième trou. On ne sait pas quand a été installé le pont original pas plus que qui l'a fourni.

Le pont préfabriqué est assemblé et mis en place en une journée

Ce pont de 12 tonnes pour terrains de golf a été livré en deux sections, puis assemblé et mis en place en une journée par Landmark Solutions, à l'aide d'une excavatrice d'un côté et d'une dépanneuse de l'autre. Le projet complet, incluant les fondations, les culées, les murs garde-grève et le remblai d'approche, a pris environ trois jours.

Le pont préfabriqué est livré en deux sections

Ce nouveau pont à poutres de treillis à membrures parallèles d'une portée de 24,4 m est conçu pour des charges de véhicules, comme les voitures de golf, pouvant peser jusqu'à 5 tonnes de PTAC (45 kN). Comme nos autres ponts sur ce parcours, ce pont est en acier patinable et son tablier est en bois.

Ce contrat a été porté à notre attention par les associés de notre société sœur au sein du Groupe AIL, Industries Atlantic Limitée. L'équipe des Ponts Algonquin a travaillé en étroite collaboration avec les représentants d'AIL et de Terratech Consulting pour éclaircir les exigences, fournir des dessins pour examen et approbation et fabriquer et livrer le pont préfabriqué en temps voulu, en mars 2021.

Le suivi du projet a permis de confirmer que toutes les parties prenantes sont satisfaites du pont, de la ponctualité de la livraison et du déroulement de l'installation.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

