



le 5 janvier 2023

Après le passage de Fiona, un pont de secours est livré en cinq jours à un endroit isolé du Cap-Breton

Ce projet a vraiment permis à l'équipe des Ponts Algonquin de mettre en pratique sa devise : « *Relier les communautés. De toutes les façons.* » Sauf que cette fois, il a fallu passer à la vitesse supérieure!

L'île du Cap-Breton a été l'une des régions les plus durement touchées au Canada atlantique lors du passage de l'ouragan Fiona le 24 septembre 2022. À l'extrémité est de l'île, le village de New Haven a été durement frappé, notamment en raison de l'empatement d'un pont qui était le seul lien des résidents du chemin Fairview. Inutile de préciser qu'il fallait le remplacer au plus vite.

Le pont de remplacement de secours était ouvert à la circulation neuf jours après avoir été commandé

Nous étions ravis de pouvoir réagir rapidement en fournissant le système de pont modulaire Algonquin requis. Nous avons livré le pont cinq jours après avoir reçu la commande du ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse (MTPNE), et les véhicules ont recommencé à y circuler quatre jours plus tard – tous les travaux étaient terminés, à l'exception du pavage des approches.

Détails du projet :

Nom : Pont de remplacement du chemin Fairview

Lieu : New Haven, Nouvelle-Écosse

Propriétaire, consultant et entrepreneur : Ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse

Secteur : Transports

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Système de pont modulaire Algonquin

Dimensions : Portée – 21,3 m, largeur – 4,2 m

Durée de l'installation : ~ quatre jours

PONT DE REMPLACEMENT DE SECOURS



Le pont en bois d'origine a subi des dommages importants.

Voici comment on est arrivé à livrer ce pont de secours aussi rapidement.

Calendrier des travaux du pont de remplacement de secours :

- **Le mardi 27 septembre :** Les gens du MTPNE communiquent avec nous à 13 h 30. On a immédiatement mobilisé toutes nos équipes, et on a priorisé les tâches à accomplir pour répondre rapidement à la demande sans négliger les procédures de qualité. Nous avons produit un devis avec dessins préliminaires et confirmé la livraison pour la semaine suivante.
- **Le mercredi 28 septembre :** Nous recevons le bon de commande du MTPNE. Nous avons rapidement organisé la logistique d'expédition en vue du vendredi, terminé la conception et préparé les composants pour le transport.
- **Les samedi et dimanche 1er et 2 octobre :** Le pont est transporté par remorque surbaissée à partir de notre usine de Thorndale, en Ontario, jusqu'à New Haven, soit un trajet de 2 250 km.
- **Le lundi 3 octobre :** Les composants du système de pont arrivent à New Haven, où ils sont prêts à être assemblés par les équipes du MTPNE.
- **Le vendredi 7 octobre :** Le pont de remplacement est ouvert à la circulation. Le MTPNE a pu terminer la restauration des routes environnantes qui avaient été elles aussi gravement endommagées par l'ouragan.



Les ponts de remplacement de type Bailey sont prêts à être expédiés partout au Canada
Aux Ponts Algonquin, nous gardons en stock des systèmes de ponts modulaires pour pouvoir les livrer rapidement partout au Canada. Ces ponts préfabriqués de type Bailey conviennent parfaitement au remplacement rapide des ponts endommagés ou emportés par les eaux; ils ont fait leurs preuves à maintes reprises dans des situations d'urgence. Des équipes locales peu expérimentées sont capables de facilement assembler ces ponts de secours sur place, qui peuvent ensuite être soulevés par une grue ou poussés en porte-à-faux à partir d'un côté pour être mis en place.