



Sept ponts Algonquin pour la phase 2 du prolongement du réseau de TLR d'Ottawa

L'équipe des Ponts Algonquin se réjouit d'avoir été sélectionnée pour concevoir et livrer sept ponts dans le cadre de la phase 2 du projet de prolongement du réseau de train léger sur rail (TLR) d'Ottawa, réalisé sous l'égide de Kiewit-Eurovia-Vinci, Partenariat Ottawa. Il s'agit de l'un de nos plus grands projets à ce jour, et nous sommes fiers de nos gens qui y ont été affectés. Découvrez ces sept ponts à diverses étapes de leur installation dans cette vidéo de juillet 2023 ou faites défiler les images ci-dessous.



Passerelle de 72 m à la station Queensview

Les travaux se poursuivent sur le tablier, les garde-corps et le vitrage de cette passerelle fermée qui enjambe l'autoroute 417 (Queensway), et qui servira à relier la nouvelle station du projet de prolongement de l'O-Train vers l'ouest.

Projet liés :

Nom du projet : Sept ponts pour la phase 2 du prolongement du réseau de TLR d'Ottawa

Emplacement : Ottawa, Ontario

Entrepreneur : Kiewit-Eurovia-Vinci, Partenariat Ottawa

Secteur : Travaux publics, milieu urbain

Applications : Passage piétonnier, pont de déviation

Produits : Ponts piétonniers préfabriqués Algonquin (6) Système de pont modulaire Algonquin (1)

Visite vidéo
des sept ponts





Passerelle de 67 m à la station Algonquin

Également située sur la portion ouest du projet de prolongement, cette passerelle a été aménagée en quatre sections. Elle constituera un lien sûr entre la nouvelle station et le collège Algonquin.



Passerelle de 73 m à la station Trim

Située à l'angle du chemin Trim et de la route 174 sur le prolongement vers l'est de l'O-Train, cette passerelle fermée reliera la station modernisée aux circuits d'autobus locaux et aux stationnements.



Passerelle de 84 m à la station Place-d'Orléans

Les travaux d'installation du tablier, des garde-corps et du vitrage se poursuivent sur cette connexion située près du centre commercial Place d'Orléans sur le prolongement de l'O-Train vers l'est. Les passerelles fermées seront climatisées.

Ces sept ponts, ainsi que notre pont pour piétons et services publics de 77 m installé dans le cadre du projet immobilier Zibi au centre-ville d'Ottawa, ont permis aux gens des Ponts Algonquin de démontrer leur expertise dans le contexte de grands projets de ponts urbains.



Pont de sentier de 35 m sur le ruisseau Green

Ce pont relie un sentier de transport actif entre deux stations du réseau de TLR d'Ottawa. La poutrelle en H avec tablier surélevé rend la structure plus résistante aux inondations.



Pont en treillis bowstring modifié de 143 m à l'école secondaire Woodroffe

Ce pont a été fourni en quatre sections. Il offre un lien sûr le long d'un corridor de transit polyvalent.



Système de pont modulaire de déviation de 67 m sur la rue Scott

Installé en 2021, ce pont de déviation permet de garder le circuit d'autobus d'OC Transpo en service sur la rue Scott pendant la construction de la ligne du TLR dans le corridor en contrebas.