



Un système modulaire Algonquin garde un circuit d'autobus en service pendant la phase 2 du projet de train léger sur rail d'Ottawa

L'équipe des Ponts Algonquin est heureuse d'avoir été sélectionnée pour concevoir et fournir un système modulaire de 67 mètres en guise de pont temporaire dans le cadre de la phase 2 du projet de train léger sur rail (TLR) d'une valeur de plusieurs milliards de dollars qui est en cours de réalisation à Ottawa. Le pont permettra de maintenir



Détails du projet :

Nom du projet : TLR Ottawa – pont temporaire de la rue Scott

Lieu : Ottawa, Ontario

Entrepreneur : Kiewit Eurovia Vinci, Partenariat Ottawa

Secteurs : Travaux publics, milieu urbain

Application : Pont de déviation

Produit : Système modulaire Algonquin

Dimensions : Portée – 67 m, largeur – 10,5 m

Durée de l'installation : Trois semaines

le circuit d'autobus de la rue Scott pendant la construction de cette portion du réseau TLR dans le corridor en contrebas.

L'installation est rarement facile en milieu urbain, quand l'espace restreint offre un accès limité. Nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'entrepreneur (Kiewit Eurovia Vinci, Partenariat Ottawa) sur les plans d'installation, les détails de l'assemblage et le positionnement des grues. Le pont a été mis en place avec l'aide de notre représentant présent sur le chantier, Pierre-Charles Marceau. Tout le monde chez Kiewit s'est dit satisfait.

Algonquin a également fourni sept passerelles piétonnières dans le cadre de ce projet

L'équipe des Ponts Algonquin apprécie la relation étroite qu'elle a établie avec celle de Kiewit pour l'ensemble du projet TLR. Nous avons également conçu et fourni sept ponts piétonniers pour les stations de l'avenue Woodroffe, Roosevelt, Green's Creek, Place d'Orléans, Queensview, Baseline et du chemin Trim.

Les systèmes modulaires Algonquin sont économiques et faciles à installer

Le système modulaire Algonquin est constitué de panneaux rivetés de trois mètres, pour des portées libres pouvant dépasser les 82 mètres. Ces structures sont faciles à assembler par les équipes locales et avec le matériel sur place. Elles peuvent être configurées selon plusieurs largeurs de chaussée qui peuvent atteindre jusqu'à trois voies. La surface de roulement peut être un tablier d'acier pavé en asphalte ou recouvert d'un revêtement antidérapant en granulats à base époxy. Des tabliers de bois sont également offerts.



Pour une visite vidéo
à 360° >>

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com