



Le système modulaire Algonquin est mis en place en porte à faux sur des piles existantes dans le cadre d'un projet de remplacement d'un pont du MTICB

Quick est un village situé non loin de la route Yellowhead (autoroute 16) dans le nord de la Colombie-Britannique. Pour éviter que la collectivité ne se retrouve isolée, le ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique (MTICB) devait remplacer un pont centenaire en mauvais état qui passe au-dessus de la rivière Bulkley. Un système modulaire Algonquin a été choisi pour ce projet.



Le pont existant (à gauche) a été démantelé et le nouveau pont (à droite) a réutilisé les piles et culées existantes

Aperçu du projet :

Nom de projet : Pont de remplacement sur la route Station de Quick

Lieu : Quick, Colombie-Britannique

Propriétaire : Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Entrepreneur général : Luxton Construction

Sous-traitant (assemblage du pont) : Neelco Builders Ltd.

Secteur : Transport

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Système modulaire Algonquin

Dimensions : Portée – 93,6 m (deux travées de 46,8 m), largeur – 4,2 m

Le nouveau pont à deux travées allait reposer sur les piles et culées existantes, de sorte que dans l'appel d'offres du MTICB, on exigeait que la charge et le poids du pont respectent les capacités des piles : 188 930 kg de poids total, ADT de classe D, charge BC CL 625. En outre, le poids d'une travée, en incluant tous les composants et accessoires, ne devait pas dépasser 900 kilonewtons (kN). On a choisi notre pont parce qu'il respectait la limite de poids de la structure.

L'appel d'offres pour ce pont a été publié en 2021, et le système a été livré directement au MTICB en 2022. Les travaux de démolition et de construction ont fait l'objet d'appels d'offres distincts à l'été 2022. L'entrepreneur Luxton Construction a décroché le contrat, et il a ensuite confié la démolition de l'ancien pont et l'assemblage du nouveau pont à Neelco Builders.

Les éléments qui ont été ajoutés ultérieurement aux exigences de l'appel d'offres étaient les travées des approches nord et sud et leurs tabliers de bois avec poutres galvanisées à larges brides. Luxton a acheté les travées directement d'Algonquin.

Les sections du pont sont mises en place en porte-à-faux à partir de chaque rive

Nous avons planifié la mise en place du pont avec une section arrière, afin que les travées puissent être construites sur chaque rive, poussées sur une série de rouleaux pour se rejoindre au milieu de la rivière, puis être déposées sur les appuis de la pile centrale.

Le nouveau pont a officiellement été ouvert à la circulation le 7 juin 2023. C'est une structure bénéfique pour la collectivité, puisqu'elle est plus sécuritaire et assure un meilleur accès aux résidents de la localité.

Aux Ponts Algonquin, on garde ces populaires systèmes de pont en stock et prêts à être expédiés partout au Canada pour des applications permanentes ou temporaires, comme des ponts de déviation ou des structures de secours pour un remplacement rapide de ponts emportés par les eaux. Tous les composants sont galvanisés à chaud pour une durabilité optimale. Ces ponts sont faciles à assembler avec des équipes



locales, et ils sont entièrement réutilisables. Les ponts assemblés peuvent être mis en place en porte-à-faux à partir d'un côté ou être installés avec une grue.