



Un système modulaire en treillis riveté Algonquin de 80 m mis en place en porte-à-faux reconnecte un village du Cap-Breton

Le village de Mira Gut est situé de part et d'autre de la rivière Mira, là où elle se jette dans l'océan, sur la côte sud-est de l'île du Cap-Breton. Un pont tournant centenaire emblématique reliait les deux parties de la collectivité jusqu'à ce qu'il se soit tellement détérioré que le ministère des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse l'a jugé dangereux en 2017, et il a été démoli. Les résidents du village ont ensuite dû faire un détour d'une vingtaine de minutes pour rejoindre l'autre rive.



Aperçu du projet :

Nom du projet : Pont de remplacement de Mira Gut

Lieu : Mira Gut, NÉ

Propriétaire : Ministère des Travaux publics de Nouvelle-Écosse

Entrepreneur général : [Northern Contracting Limited](#)

Sous-traitant chargé du montage du pont : [Leslie & Benn Contracting Ltd.](#)

Secteur : Transports

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Système modulaire en treillis riveté Algonquin

Dimensions : Portée – 80 m, largeur – 8,4 m, passerelle piétonne – 1,5 m

En 2021, l'équipe des Ponts Algonquin s'est vu attribuer le contrat de conception et de livraison d'un système modulaire en treillis riveté de 80 m pour servir de nouveau pont permanent. Pour les applications plus robustes, les systèmes modulaires en treillis rivetés Algonquin sont faits de panneaux novateurs de 2,25 m de longueur, qui sont boulonnés aux membrures supérieures et inférieures pour former des treillis latéraux pré-arqués qui supportent les charges appliquées et compensent le fléchissement dû à la charge permanente.

Le système modulaire en treillis riveté a été mis en place en porte-à-faux à partir d'une rive de la rivière Mira

Le pont a été livré sur des camions à plateforme, assemblé sur place et mis en place en porte-à-faux à partir d'un côté de la rivière. Ce fut tout un défi, car le pont pesait plus d'un million de livres! Bravo à nos partenaires de projet : [Northern Contracting Limited](#) qui était l'entrepreneur général, et [Leslie & Benn Contracting Ltd.](#) qui a vu à l'érection du pont. Ce fut un plaisir de travailler avec ces équipes de véritables professionnels.

[Visite 360° du projet, de l'assemblage à la mise en place en porte-à-faux à la structure finale >>](#)

L'esthétique était aussi un aspect central de ce projet. La galvanisation à chaud permet à la structure de résister à la corrosion, elle prolonge sa durée de vie utile et nécessite moins de travaux d'entretien dispendieux, en plus de présenter un fini mat impeccable qui met en valeur les éléments du pont.

Le nouveau pont ouvre en fanfare

Par une journée ensoleillée d'août 2022, les gens de la communauté se sont réunis pour assister réjouis et heureux à l'inauguration du nouveau pont. Regardez cette excellente [vidéo de CTV News](#) sur la cérémonie d'ouverture, qui met en scène une femme de 94 ans qui a eu envie de sauter du nouveau pont comme dans sa jeunesse, sans oublier « Bridge Man Bob », qui a manœuvré plus de 36 ans l'ancien pont tournant pour laisser passer les bateaux, ainsi que des centaines de résidents ravis de retrouver ce lien entre eux.

Un pont lauréat d'un prix 2024 de l'American Galvanizing Association

Le 10 avril, l'American Galvanizers Association (AGA) a annoncé les lauréats des [prix 2024 Excellence in Hot-Dip Galvanizing](#) lors de son congrès annuel, à St. Thomas, dans les îles Vierges américaines. Plus de 100 projets ont été présentés, incarnant différentes applications de la galvanisation à chaud. Les finalistes ont été jugés en ligne par un jury composé d'architectes et d'ingénieurs. Le pont de Mira Gut a remporté le prix dans la catégorie des ponts et autoroutes.

[Pour lire un article à ce sujet >](#)



Visite 360° du projet

Algonquin Bridge

121 Gerald Parkway
Thorndale, ON N0M 2P0
1-226-213-4707
algonquinbridge.com