



28 juillet 2025

## La configuration du pont modulaire à panneaux Algonquin R800 permet de gagner temps et argent lors de l'installation d'un pont loué pour un projet du MTQ sur l'autoroute 20



Notre système de pont modulaire à panneaux R800, fabriqué au Canada, sert de pont de déviation et est loué à plus long terme (18 mois) dans le cadre du projet de réfection d'un pont sur la très achalandée autoroute 20, à la hauteur de Notre-Dame-du-Bon-Conseil, au Québec. Ce pont enjambe la rivière Nicolet sud-ouest sur une longueur de 70 mètres.

### Aperçu du projet:

**Nom du projet :** Pont de location sur l'autoroute 20

**Lieu :** Notre-Dame-du-Bon-Conseil, Québec

**Propriétaire :** MTQ

**Consultant :** CIMA+

**Entrepreneur :** Les Entreprises Claude Chagnon

**Sous-traitant à l'assemblage du pont :**  
Les Entreprises JPC

**Secteur :** Transports

**Application :** Ponts de déviation, ponts de location, ponts temporaires

**Produit :** Système de pont modulaire à panneaux Algonquin R800

**Dimensions :** portée – 70 m, largeur – 9,45 m (TDHR3H++++ avec parapets équivalents TL-4)

**Durée de l'installation :** Quatre semaines, du début à la fin

En utilisant notre nouveau système R800 avec membrures et barres tubulaires (HSS) plus solides, nous avons été en mesure de fournir une conception plus efficace à triple-double renforcé-trois (TDHR3H) avec quatre segments de panneaux à cisaillement élevé (++++). Avec notre précédent système de pont modulaire à panneaux, ce projet aurait nécessité une configuration quadruple-double. Ce projet a donc permis de réaliser des économies, car il a nécessité moins de composants et l'assemblage s'est fait plus rapidement, d'où moins d'émissions de carbone. Le pont a été ouvert à la circulation au moment prévu.

Il est important de souligner que les ponts modulaires à panneaux Algonquin R800 sont les seuls systèmes de ce type à être fabriqués au Canada; leurs composants sont de fabrication entièrement canadienne et produits avec une énergie renouvelable, l'énergie solaire, ce qui diminue les émissions de carbone. Le choix du modèle R800 permet d'éviter les coûts d'une expédition internationale, de protéger la chaîne d'approvisionnement et d'alimenter la vitalité économique du Canada.

### **Conception collaborative d'une pente transversale de 0,5 % au niveau des approches**

Comme tous les composants sont standard, nous avons pu commencer la fabrication avant que les dessins ne soient finalisés, et le système a été livré par étapes à l'aire d'assemblage du chantier.

Lorsque notre entrepreneur et client, Les Entreprises Claude Chagnon, a demandé une pente transversale de 0,5 % pour le drainage des approches, notre équipe d'ingénierie maison s'est associée à l'Université de Western Ontario pour réaliser un modèle 3D à éléments finis, afin de valider le design. Merci à l'équipe de l'UWO pour son excellent travail.

La circulation est très dense sur l'autoroute 20, c'est pourquoi nous avons ajouté des rondelles de blocage sur la structure, ce qui permet de réduire l'impact des vibrations.

Chez les Ponts Algonquin, on maintient des stocks suffisants de ces populaires systèmes de pont, qui sont prêts à être livrés partout au Canada pour des applications permanentes ou temporaires, comme



des ponts de déviation ou des remplacements d'urgence de ponts emportés par les eaux. Tous les composants sont galvanisés à chaud pour une durabilité optimale. Ils sont faciles à assembler avec des équipes locales et sont entièrement réutilisables. Les ponts assemblés peuvent être mis en place en porte-à-faux à partir d'un côté ou déposés à l'aide d'une grue.

### **Algonquin Bridge**

121 Gerald Parkway  
Thorndale, ON N0M 2P0  
1-226-213-4707  
[algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)

**Voir tous les profils de projet sur [algonquinbridge.com](http://algonquinbridge.com)**