



18 septembre 2025

Le pont en treillis boulonné bowstring T1000 de l'aéroport de Kelowna est conçu pour être démonté et réutilisé ailleurs

À l'instar de la ville elle-même, l'aéroport international de Kelowna (YLW) connaît une croissance fulgurante. Les travaux de modernisation et d'agrandissement des infrastructures dureront plusieurs années, selon diverses phases. C'est dans ce contexte que l'équipe Algonquin a conçu et livré un élégant pont en treillis boulonné bowstring T1000, l'un des premiers en son genre dans l'Ouest canadien.



Aperçu du projet:

Nom du projet : Pont de l'aéroport de Kelowna

Emplacement : Kelowna, CB

Propriétaire : Ville de Kelowna

Entrepreneur : Emil Anderson

Secteur : Travaux publics

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Pont Algonquin en treillis boulonné bowstring T1000

Dimensions : Portée – 24,4 m, largeur – 7,4 m et passerelle de 3 m

Durée de l'installation : Trois semaines

Le nouveau pont, d'une portée de 24,4 mètres, enjambe un canal de drainage et permet tant aux véhicules qu'aux piétons de passer du nouveau stationnement agrandi au terminal principal et inversement. Le treillis arqué a belle allure et jouxte une passerelle en porte-à-faux de trois mètres de largeur réservée aux piétons et aux cyclistes.

En raison des projets d'infrastructure prévus à l'aéroport, ce pont a été conçu pour être démonté après une dizaine d'années, afin de pouvoir être réutilisé ailleurs dans la ville de Kelowna.

Le pont de l'aéroport de Kelowna a été achevé dans les délais et selon le budget prévu

La nature particulière de ce pont a obligé notre équipe de professionnels à contrôler les coûts des matériaux et de main-d'œuvre de façon serrée, tout en répondant aux exigences et aux attentes de nos partenaires de projet. Bonne nouvelle : notre diligence a porté ses fruits — le projet a été achevé dans les délais et selon le budget prévu.

Chapeau à l'équipe de l'entrepreneur, Emil Anderson Group, pour son excellent travail. Ses membres ont déclaré avoir été globalement satisfaits du service à la clientèle, de l'aménagement du pont et de son ouverture à la circulation à la date prévue.

Le fini patinable et l'empreinte carbone réduite de ce pont en acier par rapport au béton, tout comme son caractère réutilisable, offrent de nombreux avantages sur le plan de la durabilité, tout en étant bénéfique pour les finances de la ville.

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com

