



Un pont piétonnier Algonquin mène les visiteurs au nouveau centre d'accueil de FortWhyte Alive à Winnipeg

Un nouveau pont piétonnier en treillis-caisson de 72 mètres fait partie d'un projet d'agrandissement majeur des installations de FortWhyte Alive, ce qui comprend l'ouverture du nouveau centre d'accueil Buffalo Crossing. Le pont donne accès à une deuxième entrée plus accessible de l'établissement à partir du boulevard McGillivray, qui est désormais desservi par le réseau de transport en commun. Le nouveau pont apparaît dans cette vidéo de CTV News, dans laquelle on en apprend aussi davantage sur le projet dans son ensemble. Le nouveau centre d'accueil a été officiellement inauguré le 23 avril 2025 et a été rebaptisé Paul Albrechtsen Visitor Centre.



Aperçu du projet:

Nom du projet : Pont piétonnier du centre Buffalo Crossing

Emplacement : 2505 boul. McGillivray, Winnipeg, MB

Propriétaire : Fort Whyte Alive

Entrepreneur : PCL Construction

Produit : Pont piétonnier en treillis-caisson

Secteur : Sentiers récréatifs

Application : traverse de cours d'eau

Dimensions : Portée – 72 m, largeur – 3,31 m, hauteur – 4,25 m

Le nouveau pont piétonnier a traversé le lac glacé sur des rouleaux et un traîneau conçu sur mesure

Nous avions certainement en tête le slogan des Ponts Algonquin, « Relier les communautés. De toutes les façons », au moment d'installer ce pont piétonnier préfabriqué de 72 mètres et 82 700 kilos. Nous l'avons fait avancer sur un système de rouleaux, en fixant l'extrémité avant à un traîneau expressément conçu pour l'opération, en le faisant glisser sur un lac Muir gelé dur.

Le nouveau pont piétonnier, un choix « naturel » pour un centre nature

Quand on tient compte du fini en acier patinable de cette structure, de son tablier de bois et de sa fabrication alimentée à l'énergie solaire par une entreprise axée sur le développement durable qui vise la carboneutralité d'ici 2050, ce nouveau pont est un choix « naturel » pour cette organisation dont la mission est de rapprocher les humains de la nature.

L'acier patinable est un choix économique dont l'aspect unique s'intègre harmonieusement aux paysages naturels. Il s'oxyde naturellement pour former une patine protectrice qui ne nécessite aucune peinture, tout en offrant plusieurs avantages importants :

- **Réduction des émissions toxiques** : aucun revêtement à base d'huile n'est utilisé, ce qui réduit les émissions de composés organiques volatils.
- **Aucun débris de sablage contaminé dans les habitats** : comme l'acier n'est pas peint, aucun entretien périodique ni sablage n'est nécessaire.
- **Économies de 10 pour cent ou plus, dès le départ**, et encore plus sur la durée de vie utile de la structure. L'absence de peinture et la durabilité de l'acier permettent de réduire les coûts.
- **Longue durée de vie et haute performance** : l'acier patinable est utilisé sur les ponts depuis plusieurs décennies et offre un excellent rendement dans la plupart des milieux.



Chez Ponts Algonquin, on offre également des finis en émail peint, galvanisés à chaud et métallisés.

Algonquin Bridge

121 Gerald Parkway
Thorndale, ON N0M 2P0
1-226-213-4707
algonquinbridge.com

Voir tous les profils de projet sur algonquinbridge.com