



## Un pont Algonquin pour piétons et services publics prolonge le sentier de la rivière des Outaouais et achemine de nouvelles lignes électriques

Ce pont à double usage se dresse sur un site urbain très en vue, sur la piste cyclable polyvalente de la rivière des Outaouais qui passe derrière le Musée canadien de la guerre.



### Aperçu du projet:

**Nom du projet :** Pont pour piétons et services publics de Nepean Bay Inlet

**Lieu :** Ottawa, Ontario

**Propriétaire :** Commission de la capitale nationale

**Consultant :** WSP

**Entrepreneur :** PCL Construction

**Produit :** Pont pour piétons et services publics

**Dimensions :** Portée — 35,5 m, largeur — 5 m

La construction de ce pont s'inscrit dans le cadre d'un projet plus vaste de modernisation du réseau électrique qui alimente en chauffage et en services environ 80 bâtiments de la région de la capitale nationale. Ce pont remplace un pont qui n'avait pas la capacité structurelle requise pour son usage actuel, compte tenu du poids des nouveaux câbles devant être supporté.

La conception avec poutre en H en treillis a naturellement créé un espace pouvant accueillir les lignes électriques sous le tablier du pont, et ce, sans affecter le dégagement au-dessus de la voie navigable.

L'équipe d'Algonquin était ravie de collaborer de nouveau avec WSP à titre de consultant et avec PCL Construction en tant qu'entrepreneur. Nous avons accompagné nos partenaires tout au long des multiples étapes d'examen et d'approbation des plans auprès du propriétaire, la Commission de la capitale nationale. Nous nous sommes aussi réunis chaque semaine avec les parties prenantes avant de recevoir la commande, afin de nous assurer que tout le monde soit sur la même longueur d'onde.

### **Dispositions spéciales prises pour faciliter l'installation du tablier**

En raison du plan de levage et de la position des câbles électriques, le tablier a été installé alors que le pont avait déjà été mis en place. Pour ce faire, le tablier en acier a été déposé par le haut plutôt qu'en le soulevant à partir du bas, comme on le fait normalement avec ce genre de tablier. L'équipe d'ingénieurs d'Algonquin a proposé cette solution, ce qui a évité à PCL d'effectuer des travaux en hauteur sous le pont. Ce tablier de cinq mètres de largeur est couvert de panneaux de granulats à base époxy.

Les gens de PCL se sont dits très satisfaits du résultat obtenu et ont ajouté qu'ils recommanderaient notre entreprise. Nous avons de plus accéléré une demande tardive de certificat de conformité, afin de les aider à recevoir plus rapidement le paiement du propriétaire.



De nombreuses solutions de pont novatrices d'Algonquin ont pris forme à Ottawa ces dernières années, dont un autre pont pour piétons et services publics dans le cadre du projet Zibi et un total de sept ponts pour le prolongement du réseau de train léger sur rail (TLR).