



April 27, 2026

Un système modulaire Algonquin plus sûr est installé par une équipe locale avec du matériel accessible dans la région pour rétablir le lien entre les communautés d'Apex et d'Iqaluit

Apex (Niaqunngut en inuktitut) est une petite communauté située à la périphérie de la ville d'Iqaluit, sur l'île de Baffin, au Nunavut.

Le pont d'Apex enjambe la rivière Niaqunguk, ou rivière Apex. Ce pont est issu d'une mentalité et d'une histoire où la débrouillardise est centrale. En 1955, pour remplacer une passerelle en bois précaire, les habitants d'Apex ont construit un pont Bailey à une voie typique des structures de la Seconde Guerre mondiale, aux côtés de membres du Corps des ingénieurs de l'armée américaine.

Cette façon de faire s'est perpétuée au sein de la communauté avec le remplacement du pont près de 70 ans plus tard, en 2024. Le nouveau pont modulaire à panneaux Algonquin a vu le jour grâce à

Aperçu du projet:

Nom du projet : Nouveau pont d'Apex

Lieu : Iqaluit, Nunavut

Propriétaire : Ville d'Iqaluit

Entrepreneur : Tower Arctic Ltd.

Secteur : Transports

Application : Traverse de cours d'eau

Produit : Système de pont modulaire Algonquin

Dimensions : Portée – 36,6 m, largeur – 7,4 m

Durée de l'installation : Deux semaines

une solide participation communautaire et au savoir-faire éprouvé de l'entrepreneur régional, Tower Arctic Ltd.

Les résidents aiment beaucoup leur nouveau pont, un ouvrage plus sûr à deux voies doté d'un tablier d'acier à revêtement de granulats à base époxy ainsi que d'une passerelle piétonnière extérieure qui protège nettement mieux ses usagers qui le traversent à pied.

Une fois le contrat attribué au printemps, le temps était compté. Les composants devaient arriver au port d'expédition à temps, sans quoi le chantier n'aurait pas pu se faire cet été-là. Le pont a été installé au cours d'une période bien définie, puisque les travaux ont été réalisés pendant l'été et l'automne, jusqu'en novembre 2024, et ce, afin de respecter les conditions de construction en milieu arctique et les contraintes saisonnières. Nous avons utilisé tant des composants en stock que des éléments neufs, afin d'abrèger la phase de fabrication et de s'assurer que le pont soit livré dans les délais.

Nous avons été ravis de collaborer avec l'équipe de Tower, dont les 80 ans d'expérience en construction nordique ont beaucoup contribué au projet. Nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'entrepreneur et avec le consultant, Dillon, pour préparer les composants à notre usine en vue de leur expédition, afin de nous assurer que le chargement serait conforme aux règlements en vigueur. Notre appui logistique a permis d'éviter les coûts et les retards liés au recours à un transporteur intermédiaire, qui souvent reconditionne et réétiquette tous les matériaux.

Nous avons fourni des rouleaux de mise en place et des directives pour aider les travailleurs de Tower à démonter le pont existant en toute sécurité, et nous sommes restés sur place pendant sept jours pour offrir nos conseils et faciliter l'installation.

Parce qu'on voulait respecter l'esprit de la communauté, on a organisé une petite fête pour célébrer l'inauguration du pont en novembre 2024. Le nouveau pont était décoré de ballons arborant les noms de proches de membres de la communauté. Plus tard, à l'école locale, un gâteau



spécial a été découpé par Martha Tikivik, une résidente d'Apex qui était l'invitée d'honneur. Elle se souvient avoir traversé l'ancienne passerelle en bois pour se rendre au magasin de la Baie d'Hudson au début des années 1950. Avec l'aide d'un interprète, elle a dit du nouveau pont : « Je suis très heureuse du résultat. »

Anne Crawford, une autre résidente d'Apex, vit près du pont et connaît très bien son histoire. « L'ancien pont n'avait qu'une seule voie, et les piétons devaient marcher au milieu du pont pour le traverser », a expliqué Mme Crawford. « L'allure du nouveau pont a tout de suite beaucoup plu aux gens ici. Je pense qu'on va venir le voir juste pour admirer la passerelle piétonnière. »